

**INSENERIBÜROO "STRATUM"**

# Tartu liiklus 2004



# **INSENERIBÜROO STRATUM**

## **TARTU LIIKLUS 2004**

**2004.a. liiklusuuringu tulemused**

**Tallinn 2004**

# TARTU LIIKLUS 2004

## LIKLUSSAGEDUSED

Käesolevas aruandes sisalduvad Tartus 2004.a. sügisel läbi viidud liiklusloenduse tulemused. Liiklusloendus viidi traditsiooniliselt läbi 2004.a. oktoobri lõpus tööpäevadel õhtuse tipptunni ajal (kella 16:30 ja 17:30 vahelisel perioodil).

Liiklusloenduste üldised tulemused on esitatud järgnevatel tabelites, skeemidel ja joonistel.

Kui kommenteerida lühidalt loendustulemusi, siis võib öelda, et võrreldes 2003.a. toimunud loendusega on liiklussagedused tervikuna suurenenud kesklinna kordonringil- summaarselt 8% võrra. Äärelinna kordonringil aga on liikluskoormus kasvanud rekordiliselt, kokku ca 20% võrra.

Nii ääre- kui kesklinna kordonringil on liikluskoormuste muutumine siiski spetsiifiline- mõnedes punktides on toimunud liiklussageduse vähenemine, teistes kasv.

Kesklinna kordonringil on liiklus nii keskuse suunal kui kesklinnast väljuval suunal kasvanud 8% võrra. Võrreldes mitmete varasemate aastatega on liikluse kasv olnud mõnevõrra kiirem (välja arvatud aastal 2001) kui keskmiselt. Kuid võib öelda, et tervikuna on liiklussageduste muutumine olnud sarnane selle trendiga, mis on Tartus aset leidnud pikema aja jooksul..

Kesklinna loenduspunktides on liiklussageduse väikene kahanemine aset leidnud Näituse tänava raudtee ülesõidul ja Võidu silla kesklinnast väljuval suunal.

Kasvu täheldati aga praktiliselt kõigis teistes loenduspunktides. Kõige märgatavam kasv on loendatud Riia tänava kesklinnast väljuval suunal, Võru tänaval, Tähe tänaval ja Turu tänava kesklinna suunal. Tähelepanuväärne on, et liikluse kasvu suurimaid väärtusi täheldati just eriti neis loenduspunktides, kus eelmisel aastal suurimat kasvu ei esinenud. Seega on kesklinnas tervikuna pikaajalise trendina täheldatav ühtlane liikluse kasv, kuigi üksikute aastate tulemustes võivad esineda kõikumised, mis on kindasti osaliselt ka juhuslikku laadi ja sõltuvad konkreetsest loenduse läbiviimisel valitsenud liiklusolukorrast linnas.

Äärelinna kordonringil on 14% liikluse kasv aset leidnud kesklinnast väljuval liiklussuunal, samal ajal kui kesklinna suunal on liikluskoormuse kasv olnud tervikuna koguni 28%, võrreldes eelmise aastaga.

Äärelinna kordonringi punktides on absoluutselt suurima kasvuga liiklus loenduspunktides Võru tänaval (kesklinna liiklussuund), ja Riia tänaval (samuti kesklinna suunduv liiklussuund). Siin võib jätkuvalt üheks kaasfaktoriks pidada Riia t. ja Ringtee ristumise piirkonnas aset leidnud kaubanduspindade tekkimist, aga ka iga-aastast liikluskoormuste kasvu tasandumist enamkoormatud suundade arvel. Kasvu võis täheldada enamusel suundadel, välja arvatud üksikud loenduspunktid.

Siiski on äärelinnas käesoleval- 2004.aastal tegemist praktiliselt kõikide aegade suurima suhtelise liikluskoormuse kasvuga äärelinna kordonringil, mille otsesid põhjuseid on raske määrata. Tõenäoliselt on siin tegemist siiski peamiselt valglinnastumise nähtusega, sest analoogseid muutusi liikluskoormuse jagunemisel (esialgu toimub kiire liikluse kasv kesklinnas, seejärel see aeglustub ja kiire kasv leiab aset äärelinnas) on täheldatud ka mujal, eelkõige Tallinnas. Põhiliseks põhjuseks on siin uute elukohtade tekkimine linna äärealadele ja töökohtade säilumisele linnas, tingib see suurema autokasutuse, mida aitab veel võimendada ka piiratud ühistranspordi kasutus, eriti linna ühistranspordiga võrreldes. Mõistagi on oluline ka atraktiivsete keskuste arendamine linna äärealadel.

Oluliselt pole Tartus muutunud liikluse struktuur, kus sõiduautode osatähtsus on võrreldes eelmise aastaga küllalt sarnane- 93% kesklinnas ja 88%.

Tartu suurima liiklussagedusega kohad (loenduspunktide asukohti arvesse võttes) on Riia tänav, Sõpruse ja Võidu sild, kus liiklussagedus ületab 2000 autot tunnis ning Turu t, Riia mnt., Tähe t. ja Võru t., millistel liiklus ületab 1000 sõidukit tunnis (kaks liiklussuunda kokku). Tartu liikluse pingerida loenduspunktide kaupa on esitatud tabelis 3.

**Tabel. Liiklussageduste pingerida loenduspunktide kaupa**

<b>Asukoht</b>	<b>Punkt</b>	<b>Liiklussagedus 2 suunda kokku</b>
C	Riia t	2674
C	Sõpruse sild	2623
C	Võidu sild	2319
C	Turu t	1631
Ä	Riia mnt.	1538
C	Võru t.	1367
C	Tähe t	1311
Ä	Võru t.	1204
Ä	Aardla t	955
C	Kroonuaia sild	940
Ä	Aruküla tee	558
C	Betooni t	549
C	Kreutzwaldi t	509
Ä	Ilmatsalu t	493
Ä	Räpina tee	447
Ä	Viljandi mnt	434
C	Näituse t	323
Ä	Nurme t.	313
Ä	Lammi t	279
Ä	Kreutzwaldi t	267
Ä	Lohkva t	177
Ä	Aiandi tee	152
Ä	Roopa t	77
Ä	Raja t.	75
Ä	Ravila t.	53

\* Märkus- C-kesklinna loenduspunkt, Ä- äärelinna loenduspunkt.

## ETTEPANEKUD

On äärmiselt positiivne, et Tartu Linnavalitsus on pidanud võimalikuks järjekindlalt ellu viia liiklussageduste monitooringu projekti, mille tulemusena on olemas pikk ajarida, mis iseloomustab liikluse kasvu. Samas on aeg ja nõudmised püstitanud ka oluliselt suuremaid ülesandeid liikluse juhtimisele. Sellest johtuvalt on käesoleva töö autorid pidanud vajalikuks teha Tartu Linnavalitsusele mõningaid ettepanekuid liiklusuuringute programmi täiustamiseks tuleval aastal.

Need ettepanekud võiksid lühidalt sõnastatuna hõlmata järgmist:

- jätkata automaatse liiklussageduste mõõtmisüsteemi arendamist linnas, kasutades selleks ka olemasolevat foorjuhtimistehnikat, mis eelnevaga seonduvalt võimaldab hinnata lisaks tiptunni liiklusele hankida materjali ka tiptunniväliste perioodide aga ka näiteks nädalalõpu liikluse kohta, millise käsiuuringu läbiviimine on liialt töömahukas ja kallis.
- Ühtlasi oleks edaspidi otstarbekas hankida materjali erinevate kuude liikluse muutuse kohta aasta lõikes, teostades mõnedes 2004.aasta sügisel läbi viidud automaatloendust samades punktides ka iga järgneva kuu ühel nädalal.
- Kuigi loenduse kordonpunktide arv on hetkel ammendav (võimaldab hinnata kõiki teatava piirkonna piirjoont ületavat liiklust, tasuks kaaluda ka lisapunktide loendamise vajadust, näiteks kõige olulisematel ristmikel.

# LIIKLUSLOENDUSE TULEMUSED

Tabel 1

Kesklinn

öhtune tiptund

Liiklussagedus (autot/tunnis)

Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	2004					2003				Kokku	Võrreldes 2003.a.	
				SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	Kasv %	abs.
15	Kreutzwaldi	Tuglase	>C	268	17	13	298	509	194	10	11	215	374	39%	83
			C>	185	14	12	211		138	8	13	159		33%	52
16	Betooni	rdt.ülesõit	>C	272	14	0	286	549	210	11	2	223	470	28%	63
			C>	249	14	0	263		232	15	0	247		6%	16
17	Näituse	rdt.ülesõit	>C	141	13	2	156	323	186	7	1	194	386	-20%	-38
			C>	150	13	4	167		179	11	2	192		-13%	-25
18	Riia	rdt.silla all	>C	1116	156	38	1310	2674	1168	18	31	1217	2364	8%	93
			C>	1192	116	56	1364		1081	30	36	1147		19%	217
19	Võru	rdt.ülesõit	>C	659	41	31	731	1367	567	19	17	603	1056	21%	128
			C>	580	35	21	636		428	12	13	453		40%	183
20	Tähe	rdt.ülesõit	>C	676	11	16	703	1311	572	9	16	597	1102	18%	106
			C>	587	11	10	608		486	7	12	505		20%	103
21	Turu	rdt.ülesõit	>C	923	46	4	973	1631	823	39	5	867	1548	12%	106
			C>	597	50	11	658		597	69	15	681		-3%	-23
22	Sõpruse sild		>C	1176	38	19	1233	2623	1114	49	19	1182	2621	4%	51
			C>	1359	17	14	1390		1393	31	15	1439		-3%	-49
23	Võidu sild		>C	711	21	29	761	2319	839	20	20	879	2361	-13%	-118
			C>	1511	14	33	1558		1431	26	25	1482		5%	76
24	Kroonuaia sild		>C	423	16	1	440	940	382	14	1	397	899	11%	43
			C>	480	20	0	500		487	15	0	502		0%	-2
Kokku >C				6365	373	153	6891	14 246	6055	196	123	6374	13 181	8%	517
Kokku C>				6890	304	161	7355		6452	224	131	6807		8%	548
KOKKU				13255	677	314	14246	14 246	12507	420	254	13181	13 181	8%	1065
Antud sõidukiliigi osakaal:				93,0%	4,8%	2,2%			94,9%	3,2%	1,9%				

Tabel 2  
Äärelinn

öhtune tipptund

Liiklussagedus (autot/tunnis)

Punkt nr.	Tänav	Löige	Suund	Liiklussagedus 2004				Liiklussagedus 2003				Kokku 2 suunda	võrreldes 2003.a.			
				SA	VA	AB	Kokku	2 suunda	SA	VA	AB		Kokku	%	abs.	
7	Kreutzwaldi linnapiir		>C	137	7	3	147	267	61	7	8	76	152	93%	71	
			C>	109	5	6	120		61	9	6	76		58%	44	
8	Aruküla tee Põllu		>C	252	21	3	276	558	194	26	4	224	510	23%	52	
			C>	258	17	7	282		267	14	5	286		-1%	-4	
10	Räpina tee Linnapiir		>C	189	10	0	199	447	127	9	5	141	326	41%	58	
			C>	248	0	0	248		169	11	5	185		34%	63	
31	Lammi Ihaste/Mõisavahe		>C	115	7	2	124	279	65	6	1	72	168	72%	52	
			C>	150	5	0	155		91	3	2	96		61%	59	
9	Nurme t. Vahi		>C	110	8	2	120	313	78	7	1	86	230	40%	34	
			C>	184	7	2	193		129	15	0	144		34%	49	
1	Ilmatsalu Ringtee		>C	211	29	1	241	493	201	9	0	210	466	15%	31	
			C>	220	31	1	252		242	14	0	256		-2%	-4	
3	Riia mnt. Ringtee		>C	651	48	36	735	1538	560	6	10	576	1360	28%	159	
			C>	663	113	27	803		748	17	19	784		2%	19	
6	Võru t. Ringtee		>C	430	109	53	592	1204	386	49	13	448	1055	32%	144	
			C>	527	45	40	612		552	41	14	607		1%	5	
2	Viljandi mnt Ringtee		>C	189	11	7	207	434	151	7	5	163	351	27%	44	
			C>	205	13	9	227		176	7	5	188		21%	39	
4	Aardla Ringtee		>C	451	54	12	517	955	406	58	8	472	830	10%	45	
			C>	385	46	7	438		322	32	4	358		22%	80	
11	Aiandi tee Nõlvaku		>C	69	7	0	76	152	42	8	0	50	80	52%	26	
			C>	71	5	0	76		22	8		30		153%	46	
12	Raja t. Ringtee		>C	10	6	0	16	75	10	0	0	10	67	60%	6	
			C>	49	10	0	59		52	5	0	57		4%	2	
13	Ravila t. kaubabaas		>C	16	12	1	29	53	8	7	0	15	34	93%	14	
			C>	17	5	2	24		14	5	0	19		26%	5	
32	Lohkva Ihaste		>C	68	5	1	74	177	63	4	2	69	132	7%	5	
			C>	94	7	2	103		52	4	7	63		63%	40	
5	Roopa Ringtee		>C	28	2	7	37	77	28	2	0	30	71	23%	7	
			C>	35	3	2	40		41	0	0	41		-2%	-1	
	Kokku äärelinna kordonring Antud sõidukiliigi osakaal		>C	2926	336	128	3390	7022	2380	205	57	2642	5832	28%	748	
			C>	3215	312	105	3632		2938	185	67	3190		14%	442	
				6141	648	233			5318	390	124				20%	1190
				87,5%	9,2%	3,3%		7022	91,2%	6,7%	2,1%			5832		

**Tabel 3****Liiklussageduste pingerida loenduspunktide kaupa**

<b>Asukoht</b>	<b>Punkt</b>	<b>Liiklussagedus 2 suunda kokku</b>
C	Riia t	2674
C	Sõpruse sild	2623
C	Võidu sild	2319
C	Turu t	1631
Ä	Riia mnt.	1538
C	Võru t.	1367
C	Tähe t	1311
Ä	Võru t.	1204
Ä	Aardla t	955
C	Kroonuaia sild	940
Ä	Aruküla tee	558
C	Betooni t	549
C	Kreutzwaldi t	509
Ä	Ilmatsalu t	493
Ä	Räpina tee	447
Ä	Viljandi mnt	434
C	Näituse t	323
Ä	Nurme t.	313
Ä	Lammi t	279
Ä	Kreutzwaldi t	267
Ä	Lohkva t	177
Ä	Aiandi tee	152
Ä	Roopa t	77
Ä	Raja t.	75
Ä	Ravila t.	53

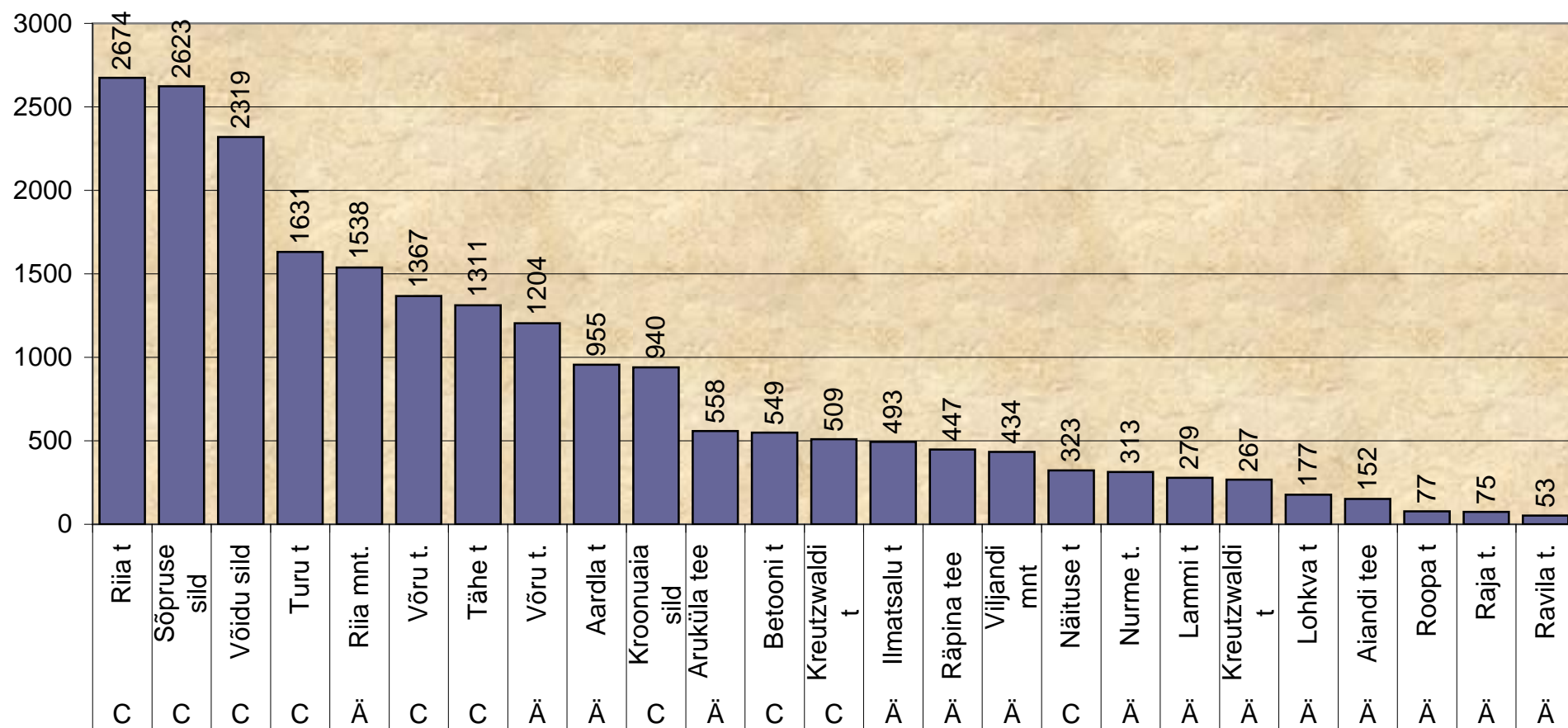
C- kesklinn

Ä- äärelinn



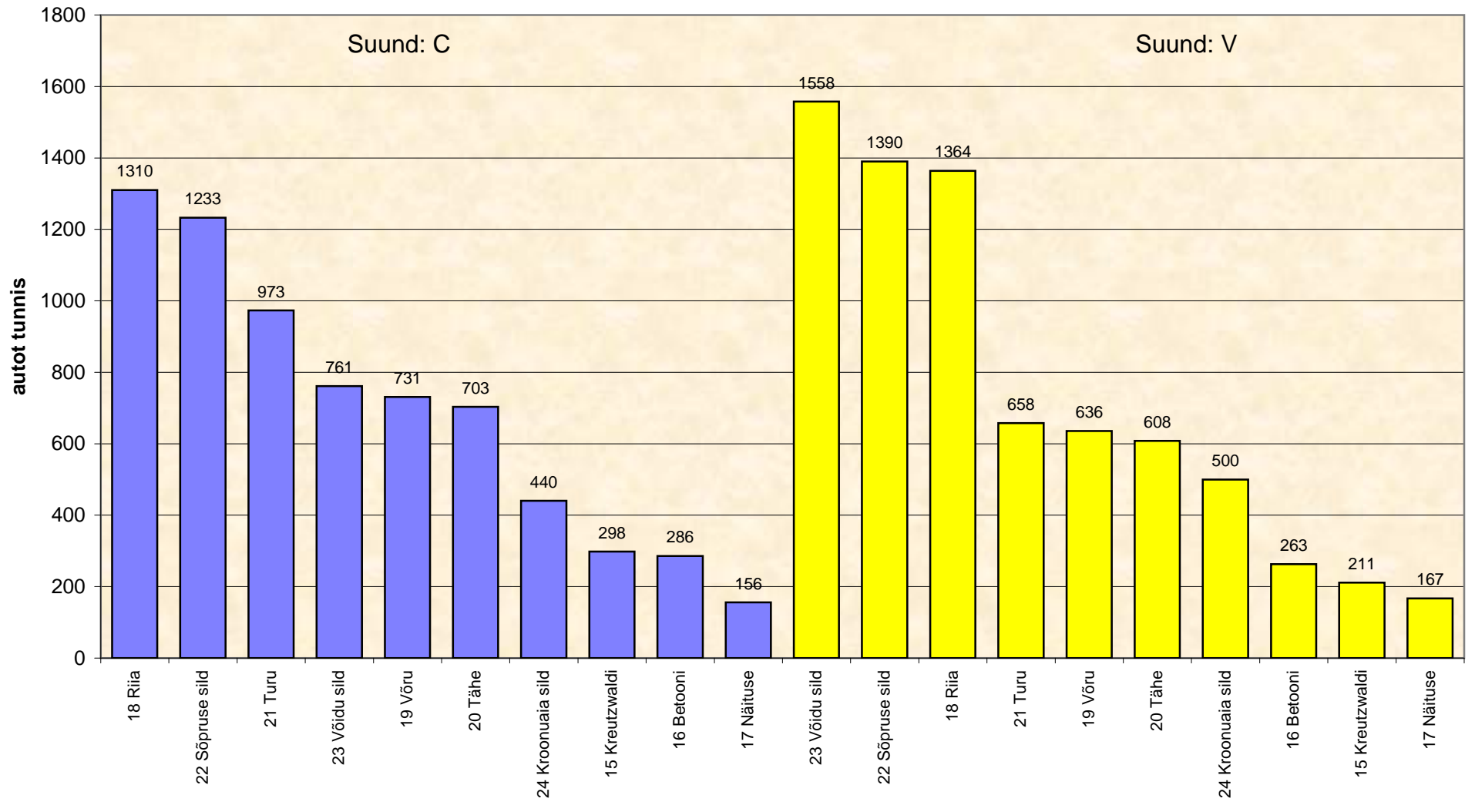
# Suurima liiklussagedusega lõiked Tartu linnas 2004.a.

Liiklussagedus 2 suunda kokku (a/h)

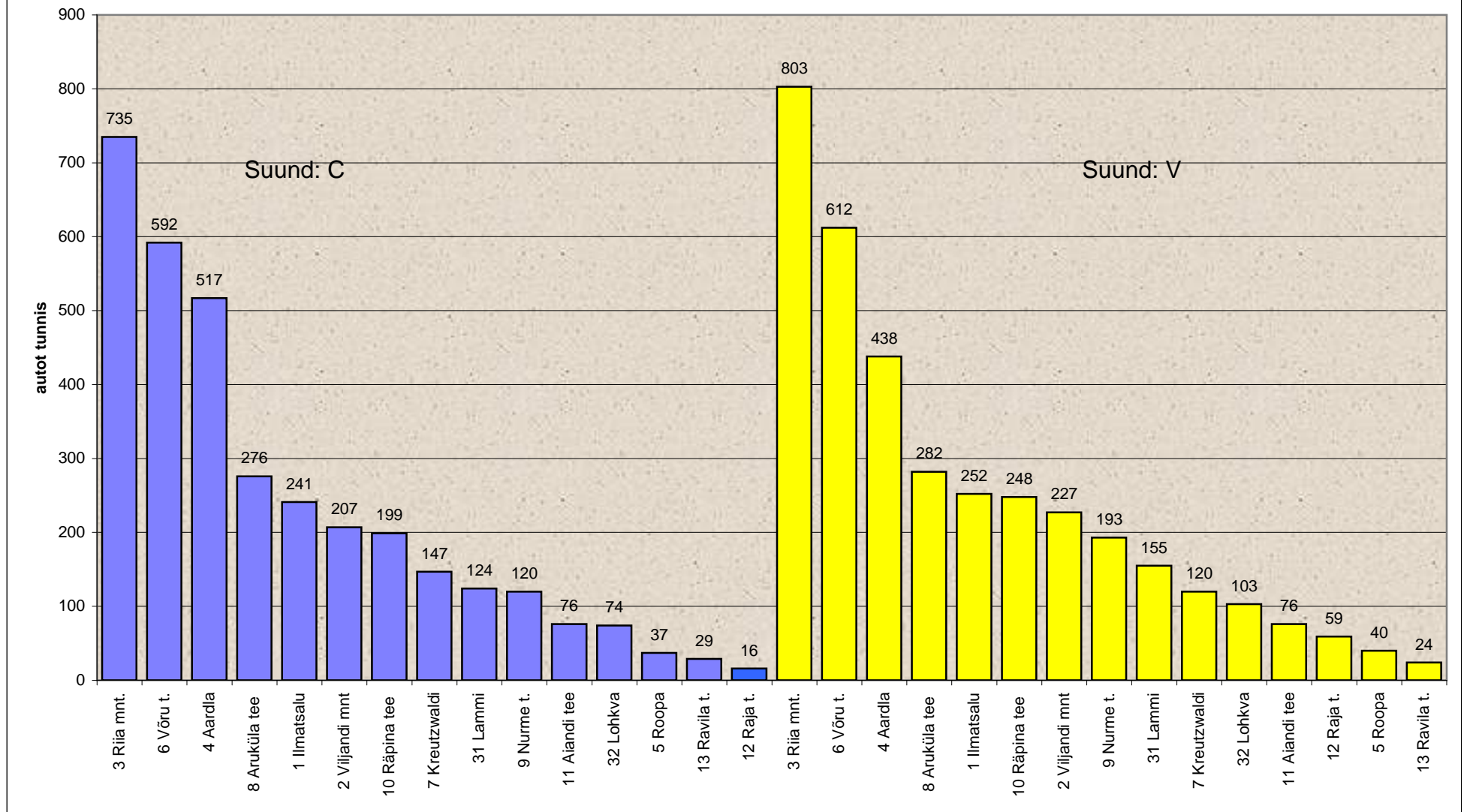


C-kesklinna kordonring, Ä-äärelinna kordonring

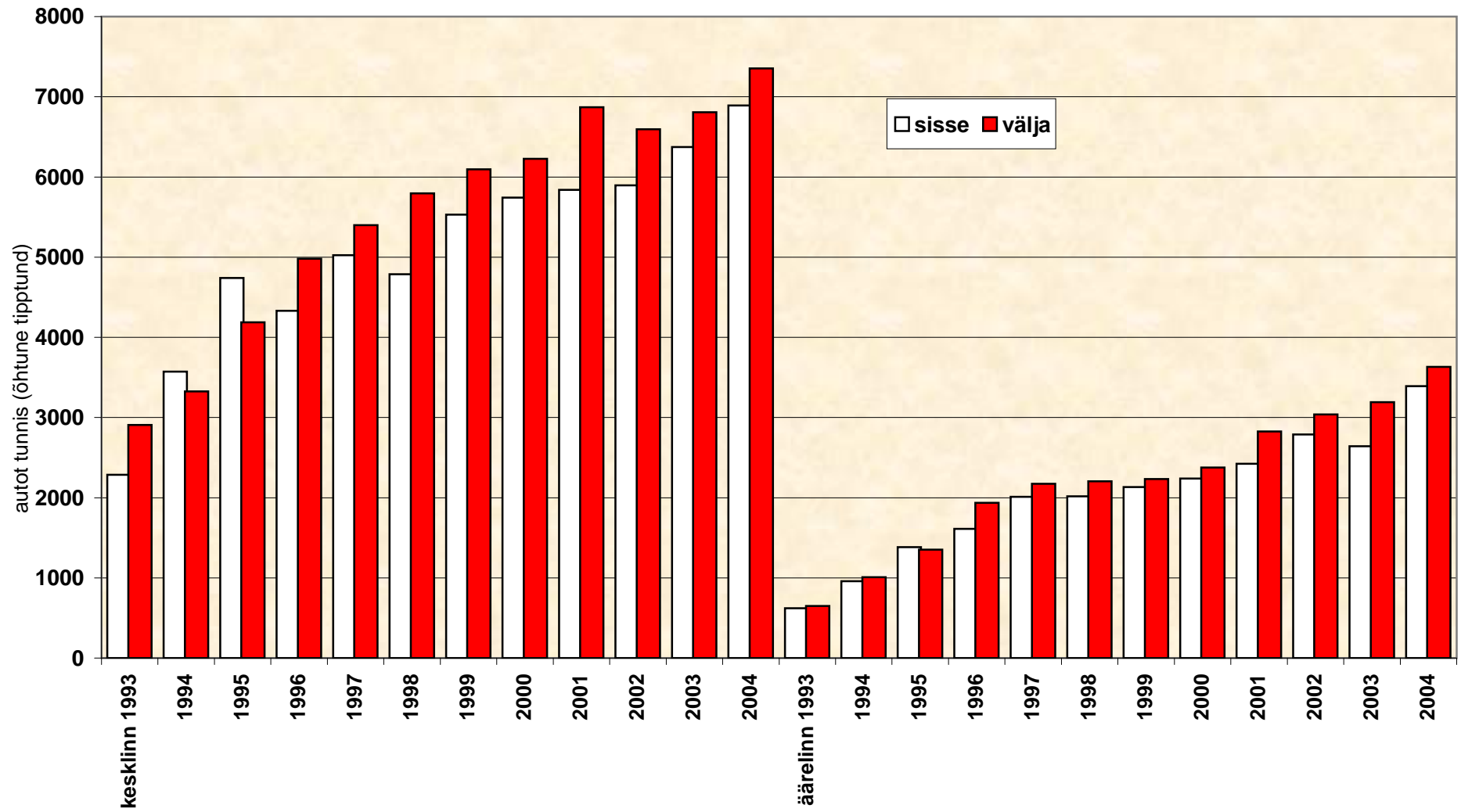
### Liikluskoormuse jagunemine kesklinna kordonringil 2004.a.



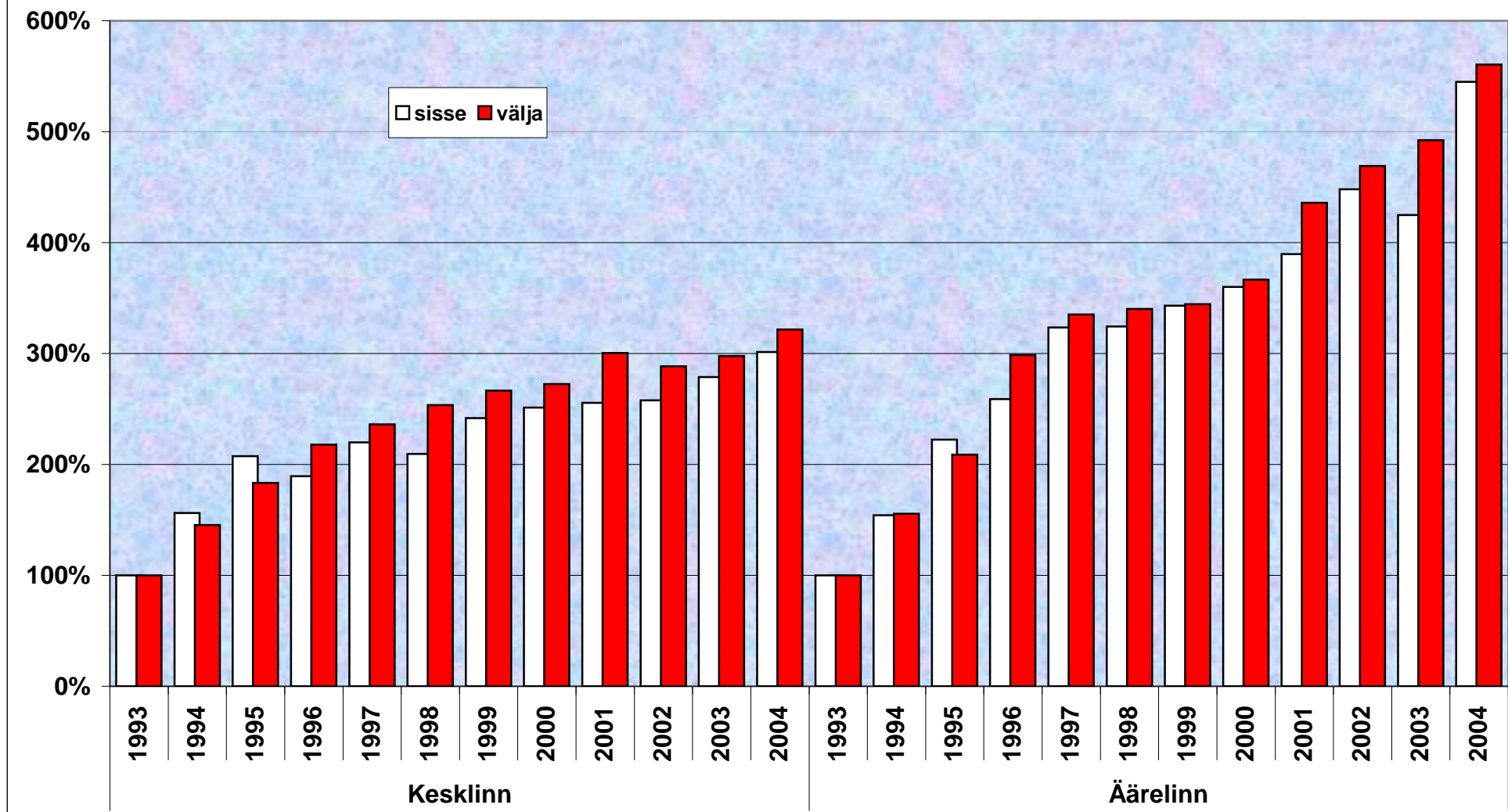
### Liikluskoormuse jagunemine äärelinna kordonringil 2004



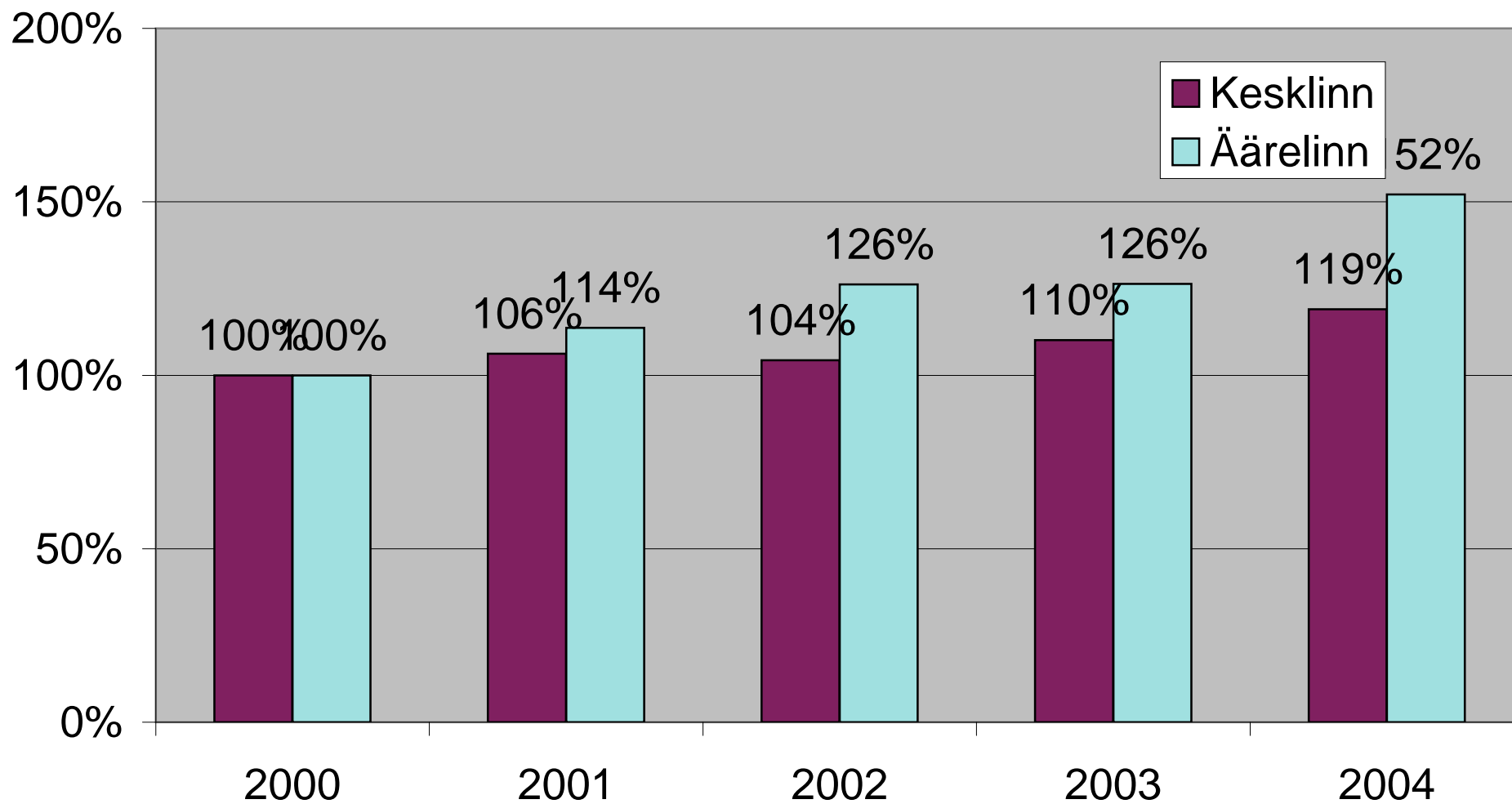
Liiklussageduse muutumine Tartus 1993-2003



## Liiklussageduse muutumine Tartus võrreldes 1993.a. (1993=100%) öhtune tiptund



## Liiklussageduse kasv Tartu linnas viimase viie aasta jooksul %



### Sõidukiliikide jaotus Tartus 2004 (õhtune tipptund)

