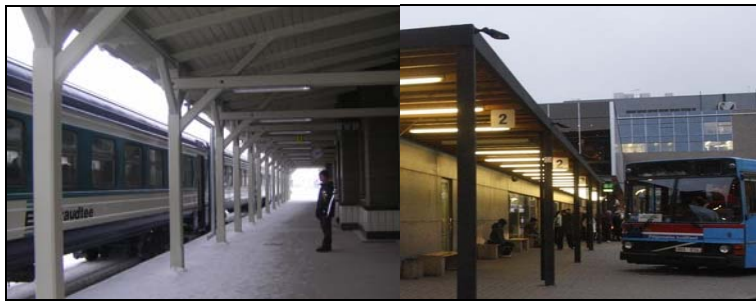


Valikor Konsult OÜ

Tartu bussi - ja raudteejaama
saabujate küsitlus
2012 a.



Tartu 2012

Sissejuhatus

1. Sissejuhatus.....	3
2. Valim.....	3
3. Vastajate profiil.....	4
3.1 Elukoht Tartu linnas.....	4
3.2 Elukoht Tartu maakonnas	5
3.3 Elukoht väljaspool Tartu ja Tartu maakonda.....	7
3.4 Tegevusala	8
3.5 Tartu külastamine.....	9
3.6 Transport Tartusse tulekuks	10
3.7 Tartust tagasimineku aeg	11
3.8 Transport Tartust tagasiminekuks.....	12
4. Liikumine Tartus.....	13
4.1 Liikumiste ajad bussijaamast	14
4.2 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid bussijaamast argipäeval	16
4.3 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid bussijaamast puhkepäevadel	19
4.4 Liikumiste ajad rongijaamast.....	22
4.5 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid rongijaamast argipäeval	23
4.6 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid rongijaamast puhkepäeval	26
4.7 Liikumiste võrdlus bussi- ja rongijaamas	29
5. Tartu bussi- ja raudteejaama asukoht.....	33
5.1 Bussi- ja raudteejaama ühine asukoht.....	33
5.2 Bussi- ja raudteejaama ühise asukoha mõju sõidumugavusele.....	37
5.3 Ümberistumine.....	38
5.4 Transpordiliigi eelistamine, kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas	39
5.5 Ajaline võit, kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas	40
5.6 Ühise terminali vaba aja veetmise võimalused.....	41
5.7 Vastajate kommentaarid, ettepanekud bussi- ja raudteejaama asukoha suhtes	42

1. Sissejuhatus

Tartu Linnavalitsuse tellimisel viis Valikor Konsult OÜ Tartu bussijaamas ja Tartu rongijaamas 2012 a. novembris läbi küsitlusuuringu, mille eesmärgiks oli välja selgitada, kuhu ja millega liiguvad edasi Tartusse bussi või rongiga saabujad ning kas on vajadus ühitada tulevikus Tartu linnas rongi- ja bussijaam.

2. Valim

Kooskõlas lähteülesandega koostati küsitluse valim, kokku 503 bussi- ja raudteejaama saabujat. Bussijaamas oli vastajaid 353 ja raudteejaamas 150. Tartu maakonna liini bussidega saabujaid küsitleti 183 ja kaugliini bussidega saabujaid 173. Küsitluse viis läbi 15 küsitlejat juhuvalimi alusel ajavahemikul 14.11. - 22.11.2012 a.

3. Vastajate profiil

Küsitlusele vastas kokku 503 bussi- ja rongijaama saabujat. Tulemustest selgub, et kõige enam vastajaid oli väljastpoolt Tartu linna ja Tartu maakonda (197 vastanut, 39%). Seejärel oli enim vastajaid Tartu maakonnast (180 vastanut, 36%). Kõige vähem oli vastajaid Tartu linnast (126 vastanut, 25%).

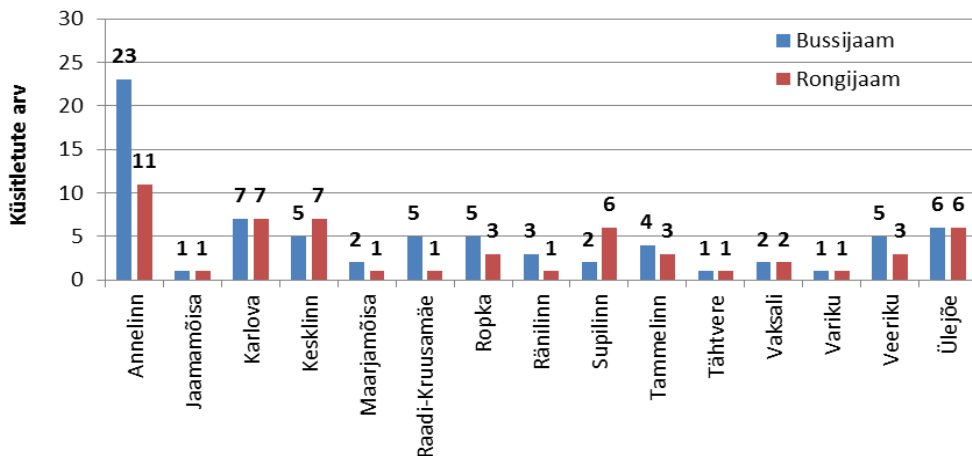
Järgnevalt on analüüsitud küsitluses osalenud inimeste elukohti. Eraldi on välja toodud elukoht Tartu linnas, Tartu maakonnas (valdade kaupa ja Elva linnas) ning kõigis teistest maakondades (eraldi Tallinnas).

3.1 Elukoht Tartu linnas

Tartu linnas elas kokku 126 vastajat (25% kogu valimist). Bussijaamas vastas neist küsitlusele 72 (57%) ja rongijaamas 54 (43%). Selgus, et enamus antud uuringus osalenutest oli Annelinna (27%) ja Karlova (11%) linnaosast (tabel 1, joonis 1).

Tabel 1. Vastanute elukoht Tartu linnas

Linnaosa	Bussijaam	Rongijaam	Kokku	%
Annelinn	23	11	34	27
Jaamamõisa	1	1	2	2
Karlova	7	7	14	11
Kesklinn	5	7	12	10
Maarjamõisa	2	1	3	2
Raadi-Kruusamäe	5	1	6	5
Ropka	5	3	8	6
Ränilinn	3	1	4	3
Supilinn	2	6	8	6
Tammelinn	4	3	7	5
Tähtvere	1	1	2	2
Vaksali	2	2	4	3
Variku	1	1	2	2
Veeriku	5	3	8	6
Ülejõe	6	6	12	10
Kokku	72	54	126	100



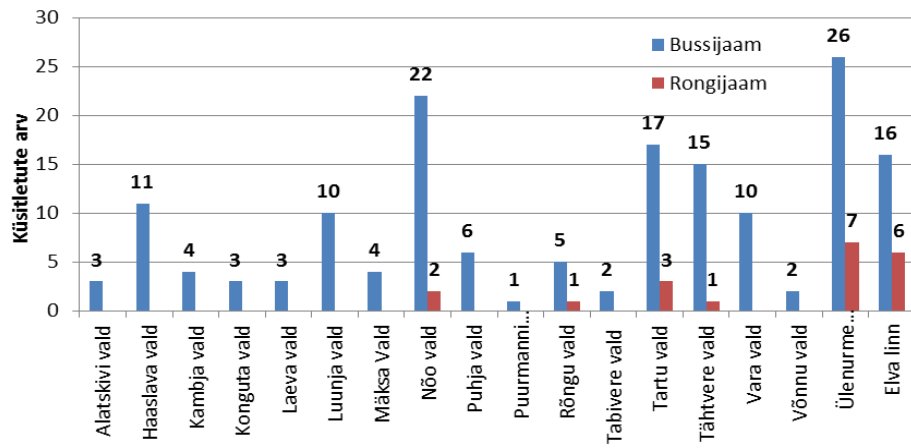
Joonis 1. Vastanute elukoht Tartu linnas

3.2 Elukoht Tartu maakonnas

Tartu maakonnast oli vastajaid kokku 180 (36% kogu valimist). Bussijaamas vastas neist küsitlusele 160 (89%) ja rongijaamas 20 (11%). Tulemustest selgub, et rongijaama külastavad enam Ülenurme valla elanikud, Elva linna elanikud ja ka Tartu valla elanikud (tabel 2, joonis 2). Tartu maakonna inimesed kasutavad ühistranspordina pigem bussi kui rongi. See võib ühelt poolt olla tingitud konkreetse vastaja eelistusest ja teisalt ka raudteevõrgu olemasolust.

Tabel 2. Vastanute elukoht Tartu maakonnas

Tartumaa vald/linn	Bussijaam	Rongijaam	Kokku	%
Alatskivi vald	3	0	3	2
Haaslava vald	11	0	11	6
Kambja vald	4	0	4	2
Konguta vald	3	0	3	2
Laeva vald	3	0	3	2
Luunja vald	10	0	10	6
Mäksa Vald	4	0	4	2
Nõo vald	22	2	24	13
Puhja vald	6	0	6	3
Puurmanni vald	1	0	1	1
Rõngu vald	5	1	6	3
Tabivere vald	2	0	2	1
Tartu vald	17	3	20	11
Tähtvere vald	15	1	16	9
Vara vald	10	0	10	6
Võnnu vald	2	0	2	1
Ülenurme vald	26	7	33	18
Elva linn	16	6	22	12
Kokku	160	20	180	100



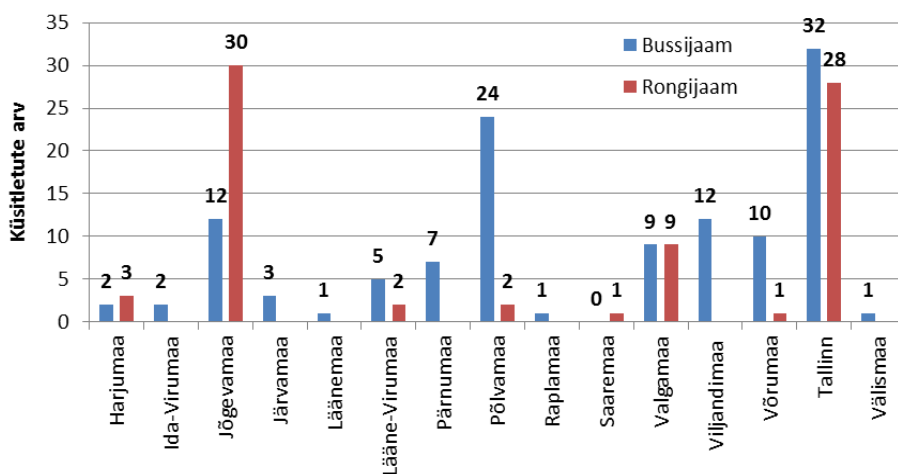
Joonis 2. Vastanute elukoht Tartu maakonnas

3.3 Elukoht väljaspool Tartut ja Tartu maakonda

Väljastpoolt Tartu linna ja Tartu maakonda oli vastajaid kokku 197 (39% kogu valimist). Bussijaamas vastas neist küsitlusele 121 (61%) ja rongijaamas 76 (39%). Suure hulga bussi- ja rongijaamas vastanutest moodustasid Tallinnast tulnud inimesed (30%). Maakondadest külastavad kõige enam Tartut Jõgevamaa (21%) ja Põlvamaa (13%) elanikud. Seejuures võib antud küsitluse põhjal väita, et Põlvamaa elanikud eelistavad liikuda pigem bussiga ja Jõgevamaa elanikud pigem rongiga (tabel 3, joonis 3).

Tabel 3. Vastanute elukoht väljaspool Tartut ja Tartu maakonda

Maakond/linn	Bussijaam	Rongijaam	Kokku	%
Harjumaa	2	3	5	2
Ida-Virumaa	2	0	2	1
Jõgevamaa	12	30	42	21
Järvamaa	3	0	3	1
Läänemaa	1	0	1	1
Lääne-Virumaa	5	2	7	4
Pärnumaa	7	0	7	4
Põlvamaa	24	2	26	13
Raplamaa	1	0	1	1
Saaremaa	0	1	1	1
Valgamaa	9	9	18	9
Viljandimaa	12	0	12	6
Võrumaa	10	1	11	5
Tallinn	32	28	60	30
Välismaa (Austria)	1	0	1	1
Kokku	121	76	197	100



Joonis 3. Vastanute elukoht väljaspool Tartut ja Tartu maakonda

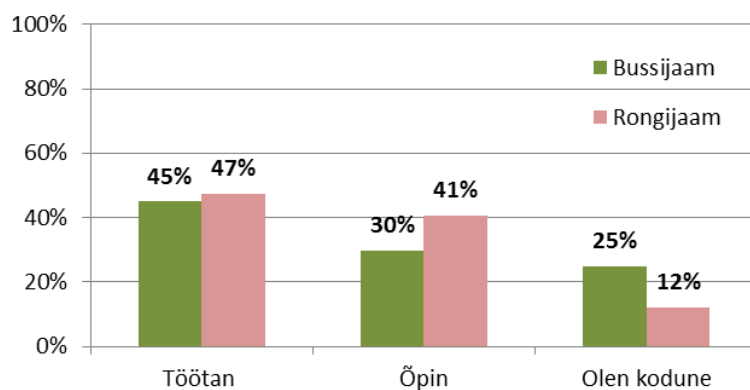
3.4 Tegevusala

Uuringus osalejatele esitati küsimus seoses nende tegevusalaga (töötan, õpin, olen kodune). Vastaja võis vastuseks valida ka mitu sobivat varianti. Tulemustest selgus (tabel 4), et kõige rohkem vastanuid töötab (245 vastanut, 46%). Kõige vähem on neid, kes on kodused (111 vastanut, 21%).

Tabel 4. Uuringus osalenute tegevusala

Tegevusala	Vastuste arv	Vastuste %
Töötan	245	46
Õpin	176	33
Olen kodune	111	21
Kokku	532	100

Vaadates vastuste jagunemist bussi- ja rongijaamas (joonis 4) selgub, et nii bussi- kui ka rongijaamas vastanutest enamus töötab (vastavalt 45% ja 47%). Rongijaamas vastanute hulgas on mõnevõrra enam neid, kes õpivad (vastavalt 41% ja 30%).



Joonis 4. Bussi- ja rongijaamas vastanute tegevusalade võrdlus (%)

3.5 Tartu külastamine

Tulenevalt sellest, et küsitlus viidi läbi Tartu bussi- ja rongijaamas uuriti vastanutelt, kui sageli nad Tartut külastavad. Tulemustest selgus (tabel 5), et 125 vastanut (25%) elab Tartus. Väljastpoolt Tartut külastab linna igapäevaselt 68 uuringus osalenut (14%). Palju on neid, kes külastavad Tartut mitu korda nädalas, kuus või aastas. Läbisõidul oli 19 küsitlusele vastanut (4%).

Tabel 5. Tartu külastamise sagedus

Külastamine	Bussijaam	Rongijaam	Vastanute arv	%
Elan Tartus	72	53	125	25
Iga päev	54	14	68	13
Üks kord nädalas	49	22	71	14
Kaks korda nädalas	33	6	39	8
Kolm korda nädalas	18	3	21	4
Neli korda nädalas	11	4	15	3
Viis või enam korda nädalas	16	5	21	4
Üks kord kuus	29	14	43	8
Kaks korda kuus	18	7	25	5
Kolm korda kuus	5	4	9	2
Neli korda kuus	2	3	5	1
Viis või enam kordi kuus	4	0	4	1
Üks kord aastas	3	0	3	1
Kaks korda aastas	7	4	11	2
Kolm korda aastas	4	0	4	1
Neli korda aastas	8	4	12	2
Viis või enam korda aastas	6	2	8	2
Läbisõidul	14	5	19	4
Kokku	353	150	503	100

Iga päev Tartut külastavatest inimestest (nii bussi- kui ka rongijaamas) 49% töötab, 41% õpib ja 10% on kodused. Nendest, kes mitu korda nädalas Tartus käivad (üks kuni viis või enam korda) 34% töötavad, 32% õpib ja 34% on kodused. Kuus korra või mitu korda käivatest inimestest 58% töötab, 20% õpib ja 22% on kodused. Harvem Tartus käivatest inimestest (kord aastas või veel harvem) 61% töötab, 8% õpib ja 31% on kodused.

Analüüsidest Tartusse tulijate liikumisi elukoha järgi selgub, et igapäevaselt Tartut külastavatest inimestest 78% elab Tartu maakonnas ja 22% on neid, kes elavad väljaspool Tartu maakonda mujal Eestis. Mitu korda nädalas käivatest inimestest 59% elab Tartu maakonnas ja 41% väljastpoolt Tartu maakonda. Mitu korda kuus Tartut külastavatest inimestest 38% on Tartu maakonnast ja 62% väljastpoolt Tartu maakonda. Mitu korda aastas Tartut külastavatest inimestest 13% on Tartu maakonnast ja 87% väljast poolt.

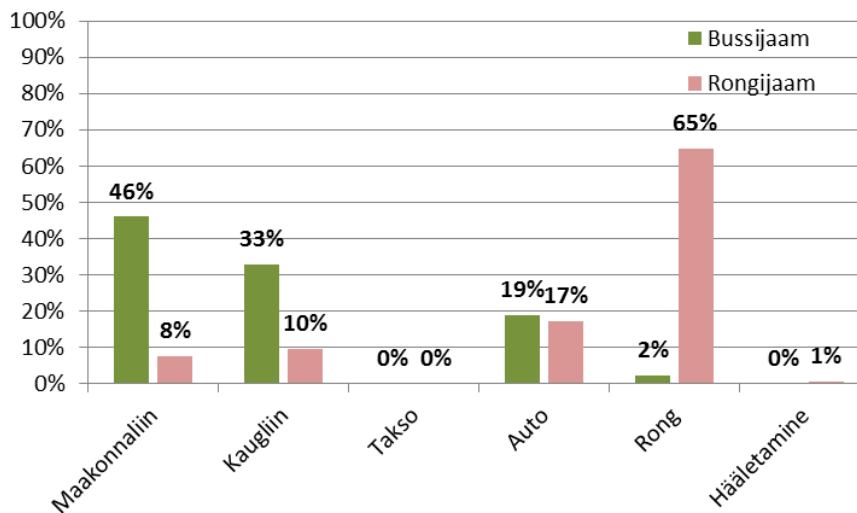
3.6 Tavapäraselt kasutatav transport Tartusse tulekuks

Uuringule vastajad kasutavad tavapäraselt Tartusse tulekuks (tabel 6) enamasti maakonnaliine (35%) ja kaugliine (26%). Käesolevas uuringus osalenud ei kasuta Tartusse tulekuks taksot ning vähene on ka hääletamise osakaal.

Tabel 6. Tartusse tulek

Tulek	Vastuste arv	Vastuste %
Maakonnaliin	186	35
Kaugliin	139	26
Takso	0	0
Auto	98	18
Rong	110	21
Hääletamine	1	0
Kokku	534	100

Analüüsidest eraldi bussi- ja rongijaamas antud vastuseid ilmneb (joonis 5), et bussijaama saabujad kasutavad enam Tartu maakonnaliine (45%) ja rongijaama saabujad tulevad sinna rongiga (65%). Tartusse tulekuks taksot tavapäraselt ei kasutata.



Joonis 5. Tavapärane Tartusse tuleku transport (%)

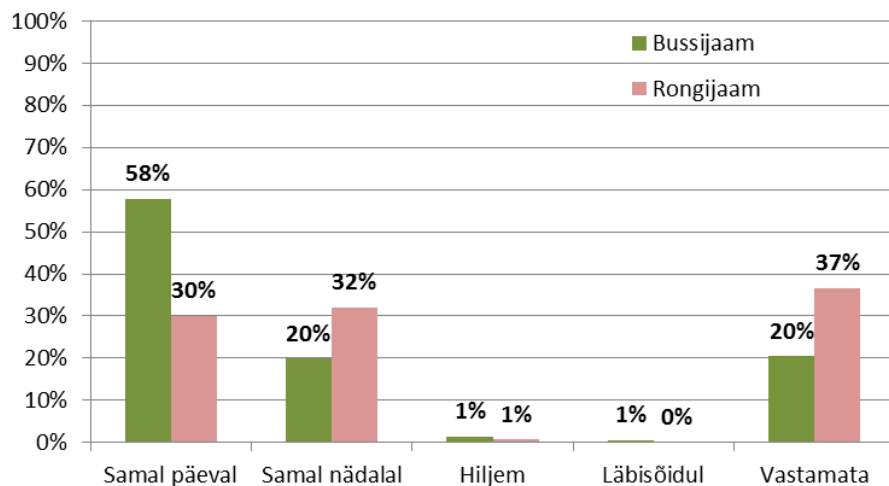
3.7 Tartust tagasimineku aeg

Uuringus osalenutelt küsiti ka seda, kui kauaks nad Tartusse jäävad (tabel 7). Pooled küsitlusele vastanutest (50%) väitsid, et nad lähevad samal päeval koju tagasi. 24% ütles, et nad lähevad koju tagasi samal nädalal.

Tabel 7. Tartust kojumineku aeg

Tagasimineku aeg	Vastuste arv	Vastuste %
Samal päeval	250	50
Samal nädalal	118	24
Hiljem	6	1
Läbisõidul	2	0
Vastamata	127	25
Kokku	503	100

Võrreldes bussi- ja rongijaama reisijaid ilmneb (joonis 6), et kui bussiga reisijad tulevad Tartusse enamasti üheks päevaks (58%). Rongiga reisijatest 30% läheb tagasi samal päeval ja 33% samal nädalal või hiljem.



Joonis 6. Bussi- ja rongijaama kasutajate Tartust tagasimineku aja võrdlus (%)

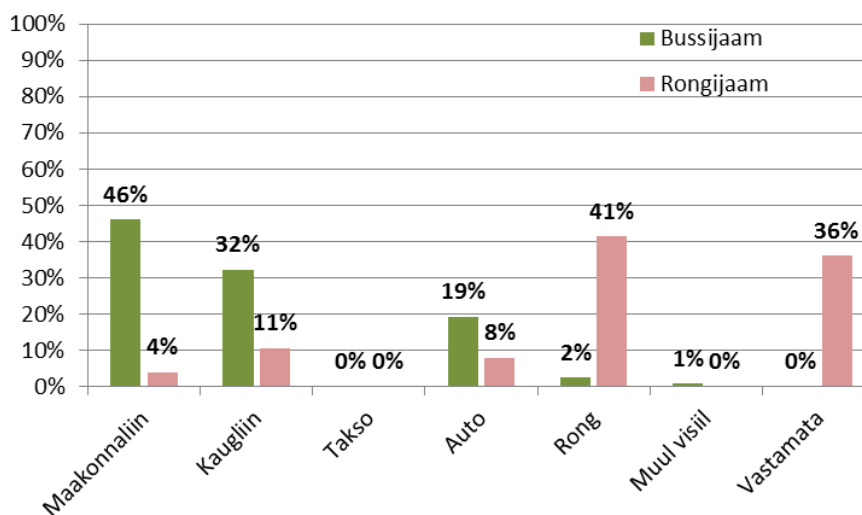
3.8 Transport Tartust tagasiminekuks

Tartust tagasi minnakse (tabel 8) enamasti kasutades maakonnaliine (34%) ja kaugliine (26%). Tartust tagasi minekuks ei kasuta uuringus osalenud taksot ning 10% vastanutest ei osanud veel täpsustada, kuidas nad Tartust tagasi koju lähevad.

Tabel 8. Tartust tagasimineku transport

Tulek	Vastuste arv	Vastuste %
Maakonnaliin	177	34
Kaugliin	137	26
Takso	0	0
Auto	84	16
Rong	71	13
Hääletamine	3	1
Vastamata	54	10
Kokku	526	100

Võrreldes bussi- ja rongijaama külastajaid selgub (joonis 7), et bussijaamas vastanud lähevad tagasi koju kasutades peamiselt maakonnaliine (46%) ja kaugliine (32%) ning rongijaamas küsitletud kasutavad tagasisõiduks peamiselt rongi (41%). Seejuures ei osanud 36% rongijaamas viibinutest veel täpselt öelda, millist transporti kasutades nad tagasi koju jõuavad.



Joonis 7. Bussi- ja rongijaama kasutajate Tartust tagasimineku transporti võrdlus (%)

4. Liikumine Tartus

Järgnevalt on analüüsitud uuringus osalenute liikumist Tartus. Eraldi on välja toodud bussija rongijaamas küsitletud inimeste liikumine eesmärgiga neid omavahel võrrelda. Uuringus osalenud pidi küsitluses kirjeldama oma tavapäraseid liikumisi Tartu linnas. Liikumisi on analüüsitud lähtuvalt nädalapäevast ning esimest liikumist peale Tartusse saabumist on analüüsitud ka kellaajaliselt. Järgmised liikumised on analüüsitud lähtuvalt liikumiste arvust ja eesmärgist.

Kokku tegid uuringus osalenud inimesed 839 erinevat liikumist Tartu linnas pärast bussilt või rongilt tulemist. Bussijaamast tehti kokku 629 liikumist (75%) ja rongijaamast 210 (25%). Erinevuse põhjus on selles, et üheltpoolt kasutatakse bussijaama aktiivsemalt kui rongijaama Tartusse tulekul ja teisalt küsitleti bussijaamas suuremat hulka inimesi. Järgnevalt on analüüsitud inimeste liikumisi nii bussijaamast kui ka rongijaamast. Kellajaliselt on välja toodud esimene liikumine pärast Tartusse saabumist. Ülejäänud liikumised on tehtud päeva jooksul ja seejuures ei ole täpset kellaega märgitud, kuna seda on inimesel raske hinnata.

Liikumiste sihtkohadena on välja toodud Tartu linnaosad ning liikumisi sinna on analüüsitud vastavalt sellele, kas tegemist oli esimese liikumisega pärast Tartusse, teise, kolmanda, neljanda või viienda liikumisena. Lisaks on välja toodud liikumiste eesmärgid nii argi- kui ka puhkepäevadel.

Liikumiste eesmärgid:

1. Arst – siia kuuluvad liikumised seoses arsti juures käimisega ja haigla külastamisega.
2. Asjaajamised – siia kuuluvad liikumised seoses erinevate toimetustega Tartu linnas (ametiasutuste külastamised, pank, apteek, politsei jne).
3. Kool, õppimine – siia kuuluvad liikumised seoses koolis käimisega, kursustel osalemisega, autokoolis käimine.
4. Kaubandus, turg – siia kuuluvad liikumised seoses kaubanduskeskuste külastamisega, poodides käimised, turg.
5. Kodu – siia kuuluvad liikumised seoses kojuminekuga.

6. Treening – siia kuuluvad liikumised seoses erinevatel treeningutel osalemisega (sh rahvatants).
7. Töö – siia kuuluvad liikumised seoses tööga.
9. Vaba aja veetmine – siia kuuluvad liikumised seoses vaba aja veetmisega, sõprade/sugulaste külastamisega, kino, teater, meelelahutus.
10. Ühissõiduki terminal – siia kuuluvad liikumised seoses busi- ja rongijaama minekuga.
11. Läbisõit – siia kuuluvad liikumised seoses Tartust läbisõiduga.
12. Ei oska öelda – siia kuuluvad nende inimeste vastused, kes ei soovinud oma liikumiseesmärke täpsustada.

Liikumisviisidest on välja toodud auto kasutamine, jalgsi liikumine, linnaliinibussi kasutamine, jalgrattaga sõitmine, rongi ja kaugliinide kasutamine (läbisõitjad) ning taksoga liikumine.

4.1 Liikumiste ajad bussijaamast

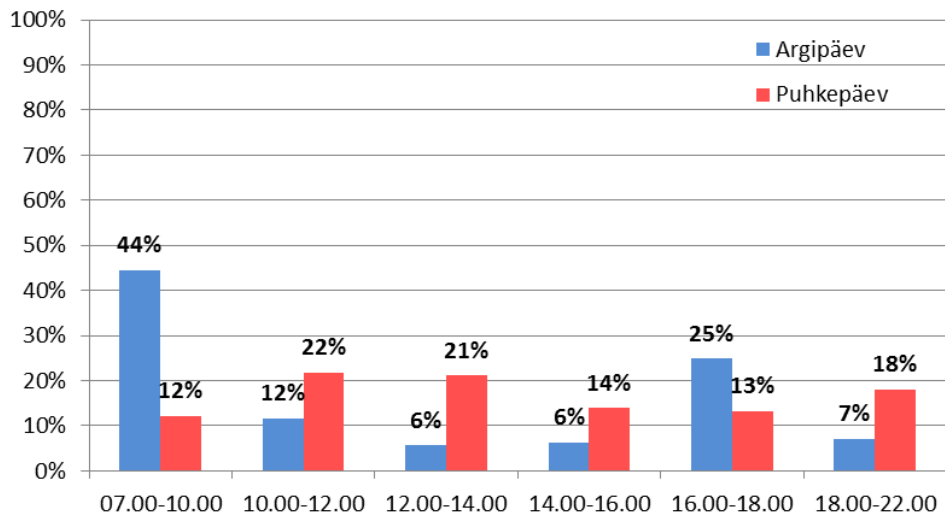
Bussijaamast tehti kokku 629 liikumist (tabel 9), neist 463 (74%) oli argipäevadel (esmaspäev-reeede) ning 166 (26%) puhkepäevadel (laupäev-pühapäev).

Tabel 9. Liikumised bussijaamast argi- ja puhkepäevadel

Liikumiste aeg	Liikumiste arv argipäeval	Liikumiste arv puhkepäeval
07.00-10.00	206	20
10.00-12.00	54	36
12.00-14.00	26	35
14.00-16.00	29	23
16.00-18.00	115	22
18.00-22.00	33	30
Kokku	463	166

Tabelis 9 on näha, et kõige rohkem tehakse liikumisi argipäevadel ajavahemikus 07.00-10.00 (206) ning õhtusel ajal 16.00-18.00 (115). Need liikumised on seletatavad sellega, et hommikul liiguvad inimesed tööle ja kooli ning õhtuses ajavahemikus koju tagasi või trenni, kinno või tegelevad muude asjaajamistega. Kõige vähem tehakse argipäeval liikumisi ajavahemikus 12.00-14.00 (26) ja 14.00-16.00 (29).

Puhkepäevadel tehakse kõige enam liikumisi ajavahemikus 10.00-12.00 (36) ja 12.00-14.00 (35). Need liikumised on seletavad sellega, et inimesed ei alusta puhkepäevadel oma päeva nii vara kui argipäevadel ning puhkepäevased liikumised ei ole tingimata seotud tööle ja kooli minekuga. Sellest tulenevalt tehakse puhkepäevadel kõige vähem liikumisi ajavahemikus 07.00-10.00. Joonis 8 näitab bussijaamast toimuvate liikumiste graafilist esitlust argi- ja puhkepäevadel.



Joonis 8. Liikumised bussijaamast (%)

Analüüsidest argi- ja puhkepäevade liikumisi koos selgub, et kokkuvõttes tehakse kõige enam liikumisi vahemikus 07.00-10.00 (36% kõigist liikumistest) ning 16.00-18.00 (22%). Kõige vähem liikumisi on ajavahemikus 14.00-16.00 (8%).

4.2 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid bussijaamast argipäeval

Lisaks liikumiste koguarvule erinevatel kellaaegadel on oluline ka liikumiste arv, mis tehakse ühe päeva jooksul. Tulemustest selgub, et kõige enam esimesi liikumisi teevad argipäeval need inimesed, kes tulevad Tartusse ajavahemikus 07.00-10.00 (tabel 10) ning antud kellaajal on liikumist koguarv ka kõige suurem (206).

Tabel 10. Liikumised erinevatel kellaaegadel argipäeval

Liikumine	Esimene liikumine	Liikumiste arv kokku	Liikumiste %
07.00-10.00	113	206	44
10.00-12.00	31	54	12
12.00-14.00	16	26	6
14.00-16.00	22	29	6
16.00-18.00	53	115	25
18.00-22.00	19	33	7
Kokku	254	463	100

Liikumiste arvule lisaks on oluline ka liikumiste sihtkoht (tabel 11). Kõige enam liikumisi tehakse bussijaamast argipäeval Kesklinna (43%), Annelinna (14%) ja Maarjamõisa (7%).

Tabel 11. Liikumised argipäeval erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise sihtkoht	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Annelinn	36	18	7	2	1	64
Ihaste	1	1	0	0	0	2
Jaamamõisa	11	1	0	0	0	12
Karlova	11	4	1	1	0	17
Kesklinn	116	63	19	1	2	201
Maarjamõisa	14	7	8	3	0	32
Raadi-Kruusamäe	15	3	3	2	0	23
Ropka	2	1	1	0	0	4
Ropka-tööstuse	0	0	0	1	0	1
Ränilinn	5	10	6	4	0	25
Supilinn	4	1	0	0	0	5

Tammelinn	4	3	2	2	0	11
Tähtvere	5	4	0	1	0	10
Vaksali	3	2	0	0	0	5
Variku	5	1	0	0	0	6
Veeriku	3	1	3	1	0	8
Ülejõe	8	11	2	0	0	21
Läbisõidul	11	2	1	1	0	15
Luunja vald	0	1	0	0	0	1
Kokku	254	134	53	19	3	463

Kõige vähem liikumisi tehakse bussijaamast argipäevadel Ropka-tööstuse linnaossa ja Ihastesse (vastavalt üks ja kaks liikumist).

Analüüsidest liikumiste eesmärgid argipäeval (tabel 12) selgub, et kokkuvõttes on kõige enam liikumisi seotud kaubanduskeskuste, poodide ja turu külastamisega (23%), vaba aja veetmisega, sh külaskäigud, kino, teater, (23%) ja tööga (13%). Kõige vähem on argipäevased liikumised seotud läbisõiduga (2) ja rongijaama minekuga (1).

Tabel 12. Liikumiste eesmärgid argipäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise eesmärk	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Arst	18	12	8	2	0	40
Asjaajamised	24	9	2	6	2	43
Kool, õppimine	37	9	0	0	0	46
Kaubandus, turg	40	40	19	5	1	105
Kodu	31	8	1	1	0	41
Ühissõiduki terminal	1	0	0	0	0	1
Treening	5	6	1	0	0	12
Töö	46	10	2	1	0	59
Vaba aja veetmine	44	38	19	3	0	104
Läbisõit	2	0	0	0	0	2
Ei oska öelda	1	1	1	1	0	4
Kokku	249	133	53	19	3	457

Tabelist 12 ilmneb ka, et argipäeva esimene liikumine on enamasti seotud tööle minekuga (46). Olulisel kohal on ka vaba aja veetmine, kaubanduskeskuste külastamine, kooli minek ja mitmed erinevad asjaajamised. Analüüsisides bussijaamas küsitletute argipäevaseid liikumisviise on näha (tabel 13), et enamus bussiga saabunuid teeb oma liikumised jalgsi (62%), linnaliinibussiga (25%) või siis autoga edasi liikudes (9%).

Tabel 13. Liikumisviisid argipäevadel bussijaamas küsitletutel

Liikumisviis	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Auto	15	14	10	3	1	43
Jalgsi	170	77	31	6	2	286
Jalgrattaga	1	3	0	0	0	4
Linnaliini-buss	58	37	12	9	0	116
Kaugliin	8	1	0	0	0	9
Rong	0	0	0	0	0	0
Takso	1	1	0	0	0	2
Ei oska öelda	1	1	1	0	0	3
Kokku	254	134	54	18	3	463

4.3 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid bussijaamast puhkepäevadel

Puhkepäevadel tehakse esimesi kõige enam liikumisi (tabel 14) ajavahemikus 10.00-12.00 (36) ja 12.00-14.00 (35). Kõige vähem on puhkepäevadel liikumisi ajavahemikus 07.00-10.00.

Tabel 14. Liikumised erinevatel kellaaegadel puhkepäevadel

Liikumine	Esimene liikumine	Liikumiste arv kokku	Liikumiste %
07.00-10.00	13	20	12
10.00-12.00	25	36	22
12.00-14.00	21	35	21
14.00-16.00	10	23	14
16.00-18.00	10	22	13
18.00-22.00	20	30	18
Kokku	99	166	100

Liikumiste sihtkohad on puhkepäevadel sarnased argipäevastega (tabel 15). Käesoleva uuringu tulemusena toimub kõige enam liikumisi Kesklinna (42%), Annelinna (15%) ja Maarjamõisa (6%) linnaossa.

Tabel 15. Liikumised puhkepäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise sihtkoht	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Annelinn	13	9	3	0	0	25
Ihaste	0	0	0	0	0	0
Jaamamõisa	1	0	0	0	0	1
Karlova	5	5	1	0	0	11
Kesklinn	46	18	5	1	0	70
Maarjamõisa	5	3	2	0	0	10
Raadi-Kruusamäe	3	1	0	0	0	4
Ropka	2	1	0	0	1	4
Ropka-tööstuse	0	0	0	1	0	1
Ränilinn	0	3	2	0	0	5
Supilinn	2	0	1	0	0	3

Tammelinn	4	0	0	0	0	4
Tähtvere	1	2	1	0	0	4
Vaksali	1	0	0	0	0	1
Variku	0	0	0	1	0	1
Veeriku	4	1	0	0	0	5
Ülejõe	4	3	0	0	0	7
Läbisõidul	8	2	0	0	0	10
Luunja vald	0	0	0	0	0	0
Kokku	99	48	15	3	1	166

Bussijaamas küsitletutest 10 olid ka läbisõidul. Kõige vähem liikumisi toimub puhkepäeval bussiga tulijatel Ihaste, Ropka-tööstuse, Vaksali ja Variku linnaosasse.

Analüüsisides puhkepäevade liikumiseesmärke selgub (tabel 16), et puhkepäeval on peamiseks liikumiseesmärgiks vaba aja veetmine (27%), koju minek (22%) ja kaubanduskeskuste, poodide ning turu külastamine.

Kõige vähem bussijaamas küsitlusele vastanute puhkepäevade liikumised seotud läbisõiduga, treeningutel osalemisega ning arsti vastuvõtul käimisega.

Tabel 16. Liikumiste eesmärgid puhkepäeval erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise eesmärk	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Arst	3	1	2	0	0	6
Asjaajamised	6	8	1	0	0	15
Kool, õppimine	6	4	2	1	1	14
Kaubandus, turg	13	12	3	0	0	28
Kodu	25	7	3	0	0	35
Ühissõiduki terminal	0	0	0	0	0	0
Treening	2	1	0	0	0	3
Töö	10	2	1	0	0	13
Vaba aja veetmine	28	11	3	2	0	44
Läbisõit	0	1	0	0	0	1
Ei oska öelda	1	0	0	0	0	1
Kokku	94	47	15	3	1	160

Liikumisviisidest eelistavad puhkepäevadel Tartusse saabujad kõige enam (tabel 17) jalgsi kõndimist (61%) ja linnaliinibusside kasutamist (22%).

Tabel 17. Liikumisviisid puhkepäevadel bussijaamas küsitletutel

Liikumisviis	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Auto	12	5	1	0	0	18
Jalgsi	63	30	7	1	0	101
Jalgrattaga	0	0	0	0	0	0
Linnaliinibuss	16	12	7	1	1	37
Kaugliin	7	0	0	0	0	7
Rong	0	1	0	0	0	1
Takso	1	0	0	0	0	1
Ei oska öelda	0	0	0	0	0	0
Kokku	99	48	15	2	1	165

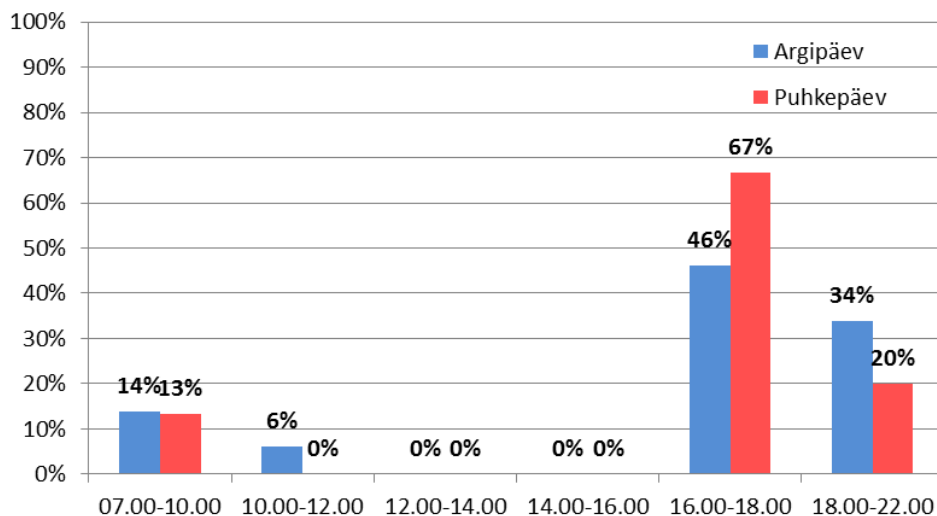
4.4 Liikumiste ajad rongijaamast

Rongijaamast tehti kokku 210 liikumist (tabel 18), neist 165 (79%) oli argipäevadel (esmaspäev-reede) ning 45 (21%) puhkepäevadel (laupäev-pühapäev). Tabelis 9 näitab, et kõige rohkem tehakse nii argi- kui ka puhkepäevadel liikumisi ajavahemikus 16.00-18.00.

Tabel 18. Liikumised rongijaamast

Liikumine	Argipäev	Puhkepäev	Vastuste %
07.00-10.00	23	6	14
10.00-12.00	10	0	5
12.00-14.00	0	0	0
14.00-16.00	0	0	0
16.00-18.00	76	30	50
18.00-22.00	56	9	31
Kokku	165	45	100

Rongijaamas vastanute liikumised on seotud rongide saabumisajaga ning seetõttu erinevad need bussijaamas vastanute liikumisaegadest (busse liigub tihedamalt kui ronge). Käesolev uuring näitab, et ajavahemikus 12.00-14.00 ja 14.00-16.00 ei tehta argipäevadel rongijaamast liikumisi. Puhkepäevadel ei ole liikumisi ka ajavahemikus 10.00-12.00. Joonis 9 näitab liikumisi rongijaamast graafiliselt.



Joonis 9. Liikumised rongijaamast (%)

4.5 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid rongijaamast argipäeval

Rongijaamast toimub argipäevadel enamus esimesi liikumisi kell 16.00-18.00 (76 liikumist) ning 18.00-22.00 (56 liikumist). Keskpäevastel aegadel rongijaamas küsitletute järgi liikumisi teistesse sihtpunktidesse ei ole ning see on seotud ilmselt rongide sõidugraafikuga.

Tabel 19. Liikumised erinevatel kellaaegadel argipäeval

Liikumine	Esimene liikumine	Liikumiste arv kokku	Liikumiste %
07.00-10.00	19	23	14
10.00-12.00	8	10	6
12.00-14.00	0	0	0
14.00-16.00	0	0	0
16.00-18.00	55	76	46
18.00-22.00	34	56	34
Kokku	116	165	100

Analüüsidest rongijaamast toimunud liikumisi lähtuvalt liikumiste sihtkohtadest Tartu linnas (tabel 20) ilmneb, et kõige enam liikumisi tehakse Kesklinna (37%). Ülejäänud linnaosadesse tehtavad liikumised on väiksema osatähtsusega. Siiski võib veel välja tuua liikumised Annelinna (8%) ja Ülejõe.

Tabel 20. Liikumised argipäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise sihtkoht	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Annelinn	10	4	0	0	0	14
Ihaste	1	0	0	0	0	1
Jaamamõisa	3	0	0	0	0	3
Karlova	9	2	0	0	0	11
Kesklinn	45	14	1	1	1	62
Maarjamõisa	2	1	0	0	0	3
Raadi-Kruusamäe	4	0	0	0	0	4
Ropka	7	0	1	1	0	9
Ropka-tööstuse	0	0	0	0	0	0
Ränilinn	0	0	1	0	0	1

Supilinn	5	4	0	0	0	9
Tammelinn	4	1	1	0	0	6
Tähtvere	4	5	1	0	0	10
Vaksali	6	2	0	0	0	8
Variku	0	0	0	0	0	0
Veeriku	3	0	0	0	0	3
Ülejõe	8	5	0	0	0	13
Läbisõidul	1	0	0	0	0	1
Luunja vald	1	2	0	0	0	3
Tartu vald	1	0	0	0	0	1
Ülenurme vald	2	0	0	0	0	2
Kokku	116	41	5	2	1	165

Liikumiste eesmärgid on enamasti seotud kojuminekuga (28%), tööle minekuga (16%) ja ning vaba aja veetmisega (27%). Kuna enamus rongiga liikumisi jäi ajavahemikku 16.00-18.00 ning seotud kojuminekuga, siis võib oletada, et rongi pealt tulevad inimesed käivad väljas pool Tartut tööl ning jõuavad õhtuks koju tagasi. Hommikuste rongide pealt tulijate liikumised on seotud enamasti tööle ja kooli minekuga.

Tabel 21. Liikumiste eesmärgid argipäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise eesmärk	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Arst	3	1	0	0	0	4
Asjaajamised	6	0	0	0	0	6
Kool, õppimine	12	10	0	0	0	22
Kaubandus, turg	3	4	2	0	0	9
Kodu	39	7	0	0	0	46
Ühissõiduki terminal	4	0	0	0	0	4
Treening	2	1	1	0	0	4
Töö	16	10	0	0	0	26
Vaba aja veetmine	31	8	2	2	1	44
Läbisõit	0	0	0	0	0	0
Ei oska öelda	0	0	0	0	0	0
Kokku	116	41	5	2	1	165

Peamisteks liikumisvahenditeks on ühistransport (32%) ning auto (23%) ja palju liikumisi tehakse ka jalgsi (42%). Kuna liikumiste sihtpunkt oli enamasti Kesklinn, siis on jalgsi liikumine ka põhjendatud. Linnaliinibussiga liikumine on ilmselt seotud Ülejõe ja Annelinna minekuga.

Tabel 22. Liikumisviisid argipäevadel rongijaamas küsitletutel

Liikumisviis	Esimene liikumine	Teine liikumine	Kolmas liikumine	Neljas liikumine	Viies liikumine	Liikumiste arv kokku
Auto	25	6	4	2	1	38
Jalgsi	49	20	0	0	0	69
Jalgrattaga	1	1	0	0	0	2
Linnaliinibuss	38	14	1	0	0	53
Kaugliin	0	0	0	0	0	0
Rong	0	0	0	0	0	0
Takso	3	0	0	0	0	3
Ei oska öelda	0	0	0	0	0	0
Kokku	116	41	5	2	1	165

4.6 Liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid rongijaamast puhkepäeval

Antud uuringule rongijaamas vastajad teevad oma esimesed liikumised puhkepäeval rongilt tulles ajavahemikus 16.00-18.00 (30 liikumist), 18.00-22.00 (9 liikumist) ja ka hommikul 07.00-10.00 (6 liikumist).

Tabel 23. Liikumised erinevatel kellaaegadel puhkepäeval

Liikumine	Esimene liikumine	Liikumiste arv kokku	Liikumiste %
07.00-10.00	5	6	13
10.00-12.00	0	0	0
12.00-14.00	0	0	0
14.00-16.00	0	0	0
16.00-18.00	20	30	67
18.00-22.00	9	9	20
Kokku	34	45	100

Puhkepäevade liikumiste sihtkohad (tabel 24) rongijaama saabunutel on sarnased argipäevastega. Enamus liikumisi on Kesklinna (47%). Ülejäänud linnaosadesse toimuvad üksikud liikumised. Märkimisväärne on ka see, et kui argipäevadel tegid rongiga saabujad mitmeid liikumisi Tartus, siis puhkepäevadel on neid ainult kaks ning enamusel vastajatel on üks liikumine Tartus puhkepäevadel.

Tabel 24. Liikumised puhkepäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise sihtkoht	Esimene liikumine	Teine liikumine	Liikumiste arv kokku	%
Annelinn	3	1	4	9
Ihaste	0	0	0	0
Jaamamõisa	0	0	0	0
Karlova	3	0	3	8
Kesklinn	16	5	21	47
Maarjamõisa	2	0	2	4
Raadi-Kruusamäe	0	0	0	0
Ropka	4	0	4	9
Ropka-tööstuse	0	0	0	0

Ränilinn	1	0	1	2
Supilinn	0	0	0	0
Tammelinn	0	0	0	0
Tähtvere	1	3	4	9
Vaksali	1	1	2	4
Variku	1	0	1	2
Veeriku	1	0	1	2
Ülejõe	1	1	2	4
Läbisõidul	0	0	0	0
Luunja vald	0	0	0	0
Kokku	34	11	45	100

Liikumiste eesmärk (tabel 25) on puhkepäeval enamasti seotud vaba aja veetmisega (27%) ning koju minekuga (22%). Lisaks osaletakse ka koolitustel (18%) ning samapalju liikumisi on seotud ka tööga (18%). Teiste eesmärkidega on seotud üksikud liikumised Tartu linnas.

Tabel 25. Liikumiste eesmärgid puhkepäeval erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise eesmärk	Esimene liikumine	Teine liikumine	Liikumiste arv kokku	%
Arst	1	0	1	2
Asjaajamised	1	0	1	2
Kool, õppimine	6	2	8	18
Kaubandus, turg	1	1	2	4
Kodu	9	1	10	22
Ühissõiduki terminal	0	0	0	0
Treening	2	1	3	7
Töö	5	3	8	18
Vaba aja veetmine	9	3	12	27
Läbisõit	0	0	0	0
Ei oska öelda	0	0	0	0
Kokku	34	11	45	100

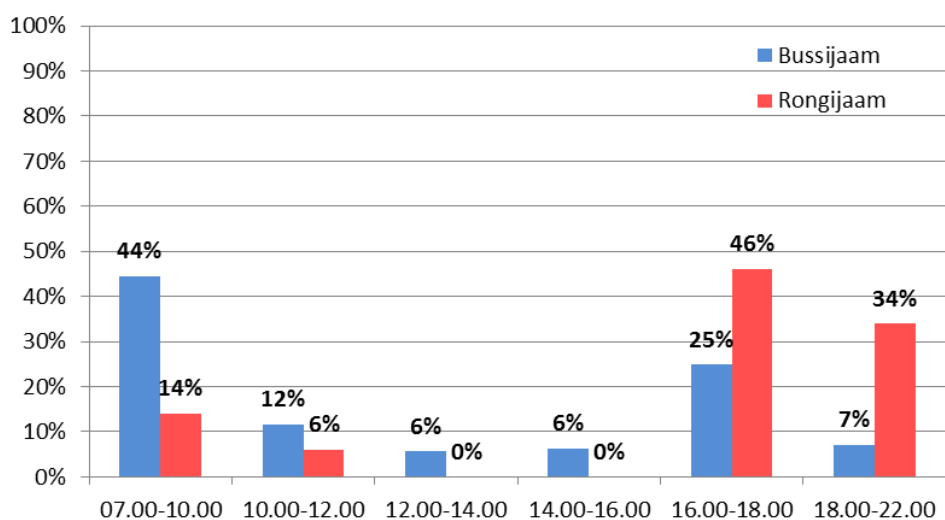
Puhkepäevadel on eelistatum liikumisviis (tabel 26) jalgsi (42%), ent kasutatakse ka linnaliinibusse (38%) või autot (15%).

Tabel 26. Liikumisviisid puhkepäevadel rongijaamas küsitlertel

Liikumisviis	Esimene liikumine	Teine liikumine	Liikumiste arv kokku	%
Auto	6	1	7	16
Jalgsi	15	4	19	42
Jalgrattaga	1	1	2	4
Linnaliini-buss	12	5	17	38
Kaugliin	0	0	0	0
Rong	0	0	0	0
Takso	0	0	0	0
Ei oska öelda	0	0	0	0
Kokku	34	11	45	100

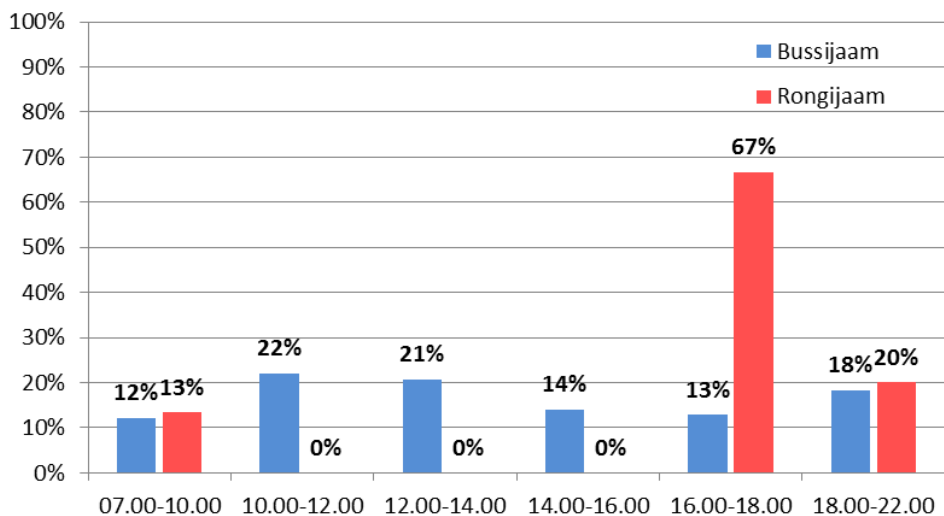
4.7 Liikumiste võrdlus bussi- ja rongijaamas

Võrreldes liikumisaegasid bussi- ja rongijaamast argipäevadel ilmneb (joonis 10), et kuigi bussijaamast tehakse rohkem liikumisi kui rongijaamast, siis liikumiste tippajad jäävad mõlemas jaamas sarnaseks. Hommikused liikumised on seotud tööle ja kooli minekuga ning õhtused koju minekuga. Jooniselt võib märgata, et rongijaamast tehakse liikumisi enam ka hilisematel õhtutundidel ajavahemikus 18.00-22.00 ning see on seotud rongide saabumisajaga Tartusse.



Joonis 10. Liikumisaegade võrdlus argipäevadel bussi- ja rongijaamast (%)

Võrreldes liikumisi puhkepäevadel selgub (joonis 11), et puhkepäevadel on aktiivsemad liikujad bussiga saabujad, samas kui pealelõunasel ajal 16.00-18.00 on palju ka rongijaamast liikumisi. Kui argipäeva õhtutel 18.00-22.00 oli enam liikumisi neil, kes tulid rongiga, siis puhkepäevade puhul rongi ja bussiga Tartusse saabujate liikumiste arv enam-vähem võrdne.



Joonis 11. Liikumisaegade võrdlus puhkepäevadel bussi- ja rongijaamast (%)

Analüüsisides liikumiste sihtpunkte ilmneb (tabel 27), et mõlema terminali peale kokku tehakse kõige enam liikumisi Kesklinna (42% kõigist liikumistest) ning seejärel Annelinna (13%) ning Maarjamõisa (6%). Vaadates kahte terminali selgub, et kuigi mõlemast kohast peamine liikumiste sihtpunkt on Kesklinn ja teine liikumise sihtpunkt on Annelinn, siis kolmas liikumise sihtpunkt bussijaamast on Maarjamõisa ning rongijaamast Ülejõe.

Tabelist 27 selgub ka, et enamus Tartust läbisõitjad kasutavad bussijaama, mitte rongijaama. Samas läbisõitjate osakaal käesoleva uuringu tulemustes on ainult 3% kõigist küsitlusele vastanutest.

Tabel 27. Liikumised puhkepäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise sihtkoht	Bussijaam	Rongijaam	Vastuste arv	Vastuste %
Annelinn	89	18	107	13
Ihaste	2	1	3	0
Jaamamõisa	13	3	16	2
Karlova	28	14	42	5
Kesklinn	271	83	354	42
Maarjamõisa	42	5	47	6
Raadi-Kruusamäe	27	4	31	4
Ropka	8	13	21	3
Ropka-tööstuse	2	0	2	0

Ränilinn	30	2	32	4
Supilinn	8	9	17	2
Tammelinn	15	6	21	3
Tähtvere	14	14	28	3
Vaksali	6	10	16	2
Variku	7	1	8	1
Veeriku	13	4	17	2
Ülejõe	28	15	43	5
Läbisõidul	25	2	27	3
Luunja vald	1	3	4	0
Tartu vald	0	1	1	0
Ülenurme vald	0	2	2	0
Kokku	629	210	839	100

Peamine liikumiste eesmärk bussijaama saabujatel on seotud vaba aja veetmisega. Rongijaama saabujatel on see seotud nii vaba aja veetmisega kui ka koju minekuga. Mõlemas terminalist on olulisel kohal ka liikumised tööle ja kooli.

Tabel 28. Liikumiste eesmärgid argipäevadel erinevatesse sihtkohtadesse

Liikumise eesmärk	Bussijaam	Rongijaam	Vastuste arv	Vastuste %
Arst	46	5	51	6
Asjaajamised	58	7	65	8
Kool, õppimine	60	30	90	11
Kaubandus, turg	133	11	144	17
Kodu	76	56	132	16
Ühissõiduki terminal	1	4	5	1
Treening	15	7	22	3
Töö	72	34	106	13
Vaba aja veetmine	148	56	204	24
Läbisõit	3	0	3	0
Ei oska öelda	5	0	5	1
Kokku	617	210	827	100

Liikumisviisidena eelistavad (tabel 29) mõlemasse terminali saabunud kõige enam jalgsi liikumist (57%). Seejärel on olulisel kohal ka linnaliinibussi kasutamine (27%). 12% on neid vastanud, kes kasutavad liikumiseks autot (12%).

Tabel 29. Liikumisviisid argipäevadel rongijaamas küsitletutel

Liikumisviis	Bussijaam	Rongijaam	Vastuste arv	Vastuste %
Auto	61	45	106	12
Jalgsi	387	88	475	57
Jalgrattaga	4	4	8	1
Linnaliini-buss	153	70	223	27
Kaugliin	16	0	16	2
Rong	1	0	1	0
Takso	3	3	6	1
Ei oska öelda	3	0	3	0
Kokku	628	210	838	100

Kokkuvõtteks võib öelda, et kuigi bussijaamas ja rongijaamas vastasid antud uuringule erinevad inimesed, siis on nii liikumiste sihtkohad, eesmärgid ja liikumisviisid pigem sarnased kui erinevad.

5. Tartu bussi- ja raudteejaama asukoht

Käesoleva uuringu käigus selgitati lisaks Tartu bussi- ja rongijaama külastavate inimeste transpordikasutamise harjumustele välja ka nende arvamused seoses bussi- ja raudteejaama asukohaga. Kokku esitati seoses selle temaga seitse küsimust.

5.1 Bussi- ja raudteejaama ühine asukoht

Uuringus osalenutele esitati küsimus „*Kas Te peate oluliseks, et Tartu maaliinide bussijaam ja raudteejaam asuksid ühes kohas (nt. praeguses raudteejaama asukohas)?*“ ning oma vastust paluti põhjendada. Tulemustest selgus (tabel 30), et 63% uuringus osalenutest ei poolda bussi- ja rongijaama viimist praegusesse rongijaama asukohta.

Tabel 30. Bussi- ja rongijaama ühine asukoht

Ühine asukoht	Vastuste arv	Vastuste %
Jah	185	37
Ei	317	63
Ei oska vastata	1	0
Kokku	353	100

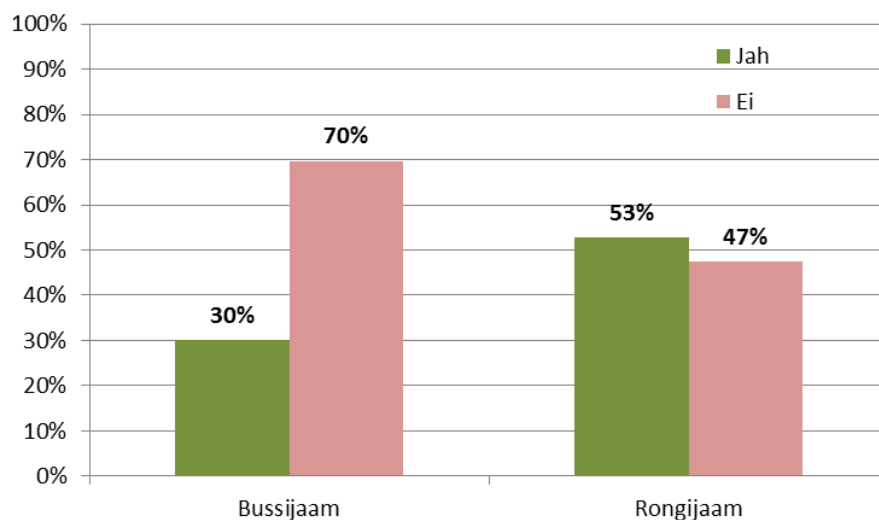
Peamiste põhjustena, miks sellega ei nõustuta toodi välja järgmised väited:

1. Praegune rongijaam asub liiga kaugel kesklinnast, kuigi iseenesest võiks bussijaam rongijaamale lähemal olla küll.
2. Bussijaama praegune asukoht on väga hea.
3. Kasutan bussi ja seega rongijaama asukoht ei ole tähtis.
4. Bussijaam peab olema kesklinnas, mitte äärelinnas.
5. Bussijaam on praegu kodule lähedal ja jõuan sealt kiiremini koju kui rongijaamast.
6. Maainimesele on bussijaam mugavam, sest turg ja kaubanduskeskuse asuvad bussijaama juures.
7. Rongijaam asub kaugel
8. Teatud linnaosadest (nt Karlova, Annelinn) on keeruline rongijaama saada.
9. Praegu ei ole rongi- ja bussijaama vahemaa liiga pikk ja neid ei peaks ühendama.
10. Ronge on liiga vähe ja graafikud on hõredad, seega ei ole rongijaamal eriti palju kasutust.

37% vastanutest nõustus siiski, et rongi- ja bussijaama ühendamine oleks hea ning põhjendustena pakuti järgmisi väiteid:

1. Bussijaam tooks elu rongijaama piirkonda.
2. Kui busi- ja rongijaam oleks ühes kohas, siis oleks mugavam ümber istuda ning edasi sõita.
3. Rongide kasutamine suureneks.
4. Mugav, aga rongid peaksid siis sagedamini liikuma.
5. Busi- ja rongijaam võivad olla koos, aga mitte kaugel kesklinnast.
- 6 Hea võimalus mugavamaks ümberistumiseks.
7. Rongijaama juures võiks lisaks ka turg ja kaubanduskeskused asuda.

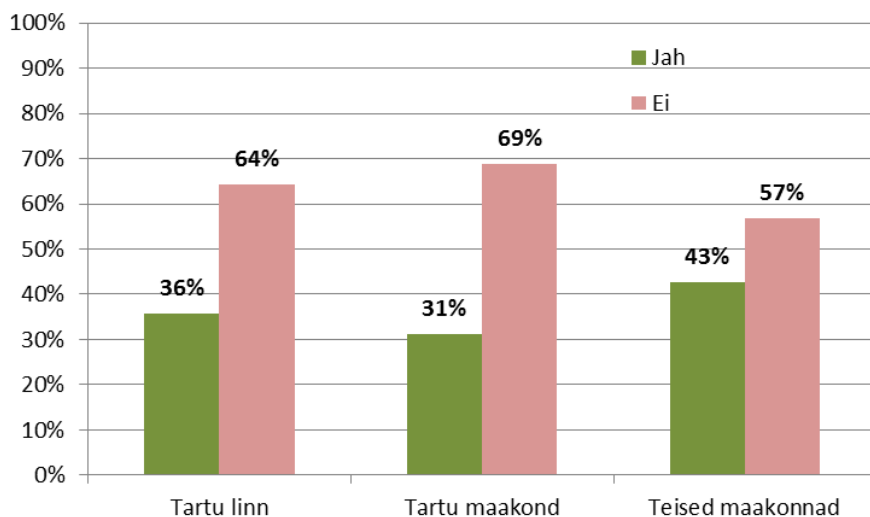
Analüüsidest busi- ja rongijaamas vastanute vastuseid eraldi ilmneb (joonis 12), et bussijaamas vastanud ei soovi busi- ja raudteejaama ühendamist (70% vastas eitavalt). Samas rongijaamas vastanud ei ole oma valikus nii kindlad. Seal vastanutest 53% pooldas ühendamist ning 47% oli selle vastu.



Joonis 12. Busi- ja rongijaama kasutajate arvamuse busi- ja rongijaama ühendamisest %

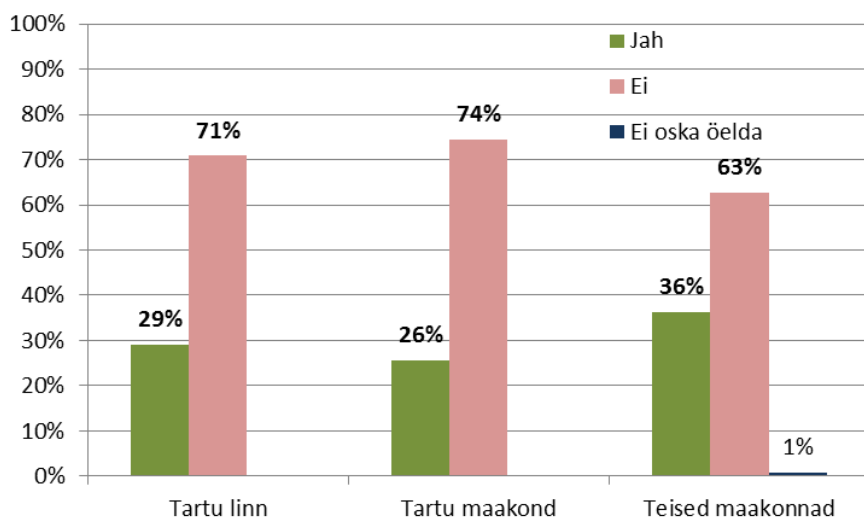
Tulenevalt sellest, et antud teema kohta võib tartlastel ja Tartusse saabujatel olla erinev seisukoht busi- ja rongijaama asukoha kohta, siis analüüsiti antud küsimust ka lähtuvalt sellest, kas vastajad olid Tartu linna elanikud, Tartu maakonna elanikud või mujalt Eestist (eraldi toodi välja Tallinn). Tulemustest selgus (joonis 13), et kõige enam pooldasid busi- ja

rongijaama ühendamist väljas poolt Tartu linna ja maakonda elavad inimesed (43%). Kõige enam olid sellele antud uuringu põhjal vastu Tartu maakonna valdade elanikud (69%)



Joonis 13. Bussi- ja rongijaama ühise asukoha vajalikkus Tartu linna, maakonna ja teiste piirkondade elanike arvates (%)

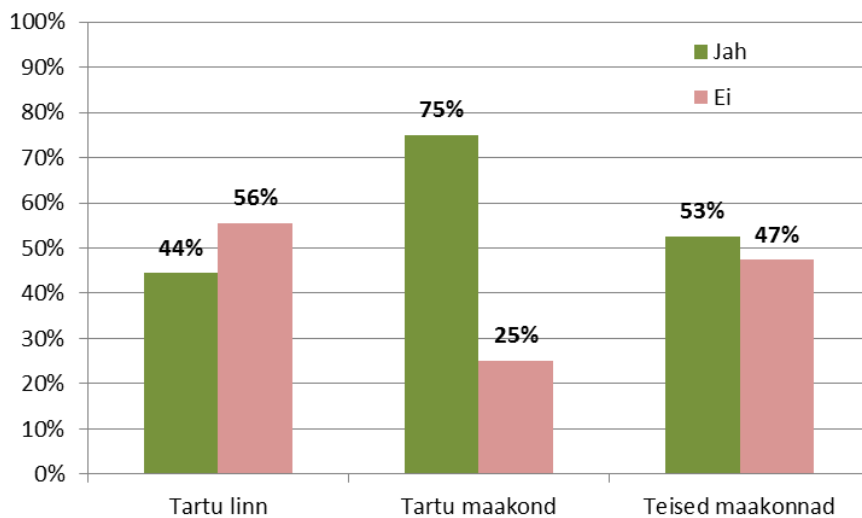
Antud küsimust analüüsiti vastajate päritolu suhtes eraldi ka bussi- ja rongijaamas vastajate hulgas (joonis 14). Selgus, et bussijaamas vastanud pigem ei poolda ühist asukohta bussi- ja rongijaamale praeguses rongijaama asukohas.



Joonis 14. Bussi- ja rongijaama ühise asukoha vajalikkus bussijaamas küsitletute arvates (%)

Rongijaamas vastanute hulgas läbi viidud küsitlusest selgus (joonis 15), et rongijaamas küsitletud ei ole nii kindlad oma seisukohtades nagu bussijaamas küsitletud. 75% Tartu

maakonnast vastanutest nõustus, et rongi- ja bussijaam võiks asuda ühes kohas. Seejuures tuleb meeles pidada, et Tartumaa valdadest oli vastajaid rongijaamas ainult 20 inimest ning siinkohal ei saa seetõttu väita, et kõigi Tartumaa valdade elanikud ühinevad sellega, et bussi- ja rongijaam peaksid asuma ühes kohas.



Joonis 15. Bussi- ja rongijaama ühise asukoha vajalikkus rongijaamas küsitletute arvates (%)

5.2 Bussi- ja raudteejaama ühise asukoha mõju sõidumugavusele

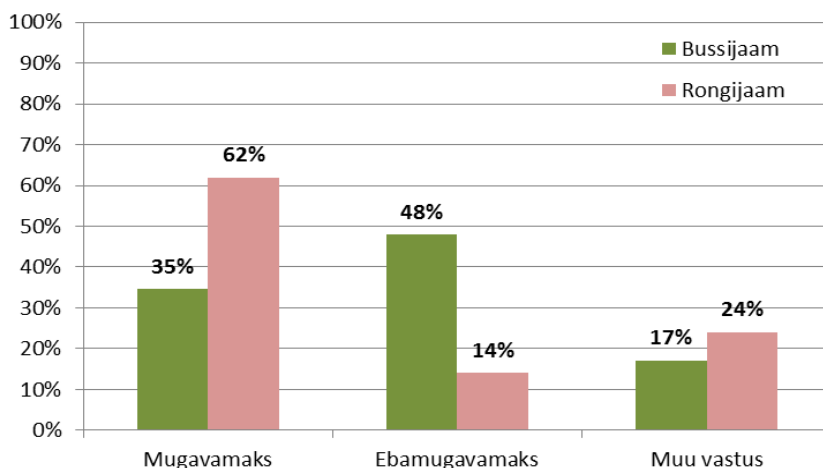
Uuringus osalenutele esitati küsimus „Kui raudteejaam ja maaliinide bussijaam asuksid ühes kohas, kas see teeks Teie sõidud mugavamaks või ebamugavamaks“. Tulemustest selgus (tabel 31), et 43% vastanutest nõustub, et nende sõidud oleksid mugavamad kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas. 38% vastanutest ei nõustu sellega. Seega võib öelda, et kuigi tuginedes eelmisele küsimusele selgus, et praegust rongijaama asukohta ei pooldata ühise bussi- ja rongijaama asukohana, siis oleks nende ühendamine siiski oluline sõidumugavuse seisukohast lähtudes.

Tabel 31. Bussi- ja rongijaama ühise asukoha mõju sõidumugavusele

Ühine asukoht	Vastuste arv	Vastuste %
Mugavamaks	215	43
Ebamugavamaks	190	38
Muu vastus	98	19
Kokku	353	100

Antud küsimuse juures toodi „muu vastusena“ välja peamiselt seda, et sõidumugavus oleneb planeeritud sihtkohast, ühendamisel ei ole mõju sõidumugavusele ja et oluline on ainult uue bussi- ja rongijaama asukoht kesklinnas.

Analüüsidest bussi- ja rongijaamas vastanute vastuseid eraldi ilmnes (joonis 16), et rongijaama kasutajate arvates nende sõidumugavus paraneks (62%), aga bussijaama kasutajate arvates halveneks (48%).



Joonis 16. Bussi- ja rongijaama ühise asukoha mõju sõidumugavusele (%)

5.3 Ümberistumine

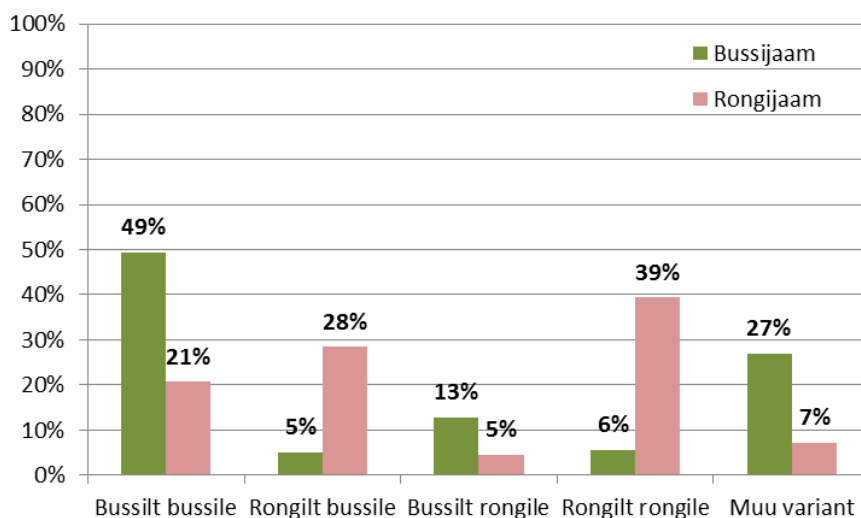
Uuringus osalenutel paluti selgitada ka seda, millist ümberistumist nad eelistavad pikemate reiside puhul ning neile esitati küsimus „Kas ümberistumisega toimuvate reiside puhul eelistaksite ümberistumist bussilt bussile, rongilt bussile, bussilt rongile, rongilt rongile või mõnda muud varianti“. Selle küsimuse juures võis vastaja valida mitu sobivat vastust. Tulemustest selgus (joonis 32), et 41% vastanutest eelistab ümberistumist bussilt bussile ning seejärel eelistatakse ümberistumist rongilt rongile (16%).

Tabel 32. Ümberistumise eelistused

Ümberistumine	Vastuste arv	Vastuste %
Bussilt bussile	215	41
Rongilt bussile	63	12
Bussilt rongile	54	10
Rongilt rongile	82	16
Muu variant	111	21
Kokku	525	100

Muu variandina pakuti kõige enam seda, et ei kasuta ümberistumist, ei kasuta eriti ühistransporti, ümberistumine on vastavalt vajadusele, sõltub olukorrast, eelistatakse soodsamat varianti, ümberistumine oleneb kellaajast, mitte transpordiliigist.

Analüüsidest eraldi buss- ja rongijaama vastuseid selgub (joonis 17), et bussijaamas vastanud eelistavad ümberistumist bussilt bussile (49%) ja rongijaamas rongilt rongile (39%).



Joonis 17. Ümberistumise eelistused bussijaamas ja rongijaamas vastanute hulgas (%)

5.4 Transpordiliigi eelistamine, kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas

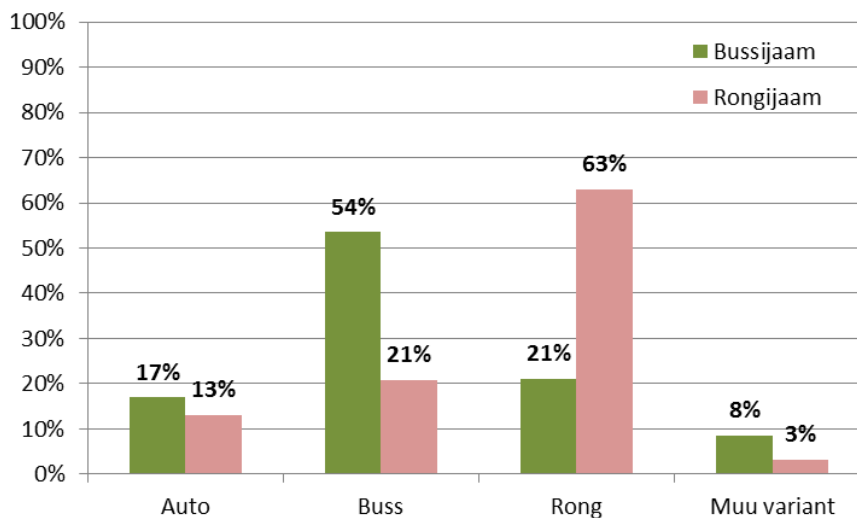
Uuringus osalenutele esitati küsimus „Kui raudteejaam ja maaliinide bussijaam asuksid ühes kohas, kas Te kasutaksite siis liikumiseks rohkem autot, bussi, rongi või muud transpordivahendit“ eesmärgiga selgitada välja vastanute eelistused transpordile. Analüüsisist selgus (tabel 33), et ühise asukoha puhul kasutaksid vastajad enam bussi (43%).

Tabel 33. Transpordiliigi eelistus kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas

Transpordiliik	Vastuste arv	Vastuste %
Auto	80	16
Buss	222	43
Rong	172	34
Muu variant	35	7
Kokku	509	100

Muu variandina pakuti peamiselt seda, et erinevaid transpordiliike kasutatakse vastavalt vajadusele, mugavusele, kellaajale, piletihinnale ja sihtkohale, mitte nii väga lähtudes ühe kindla transpordiliigi eelistamisest.

Saadud tulemusi analüüsiti ka lähtuvalt sellest, kas vastati bussi- või rongijaamas. Selgus (joonis 18), et bussijaamas vastanud eelistaks endiselt bussi kasutamist (54%) ja rongijaamas vastanud eelistaksid rongi kasutamist ka edaspidi (63%).



Joonis 18. Transpordiliigi eelistus kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas (%)

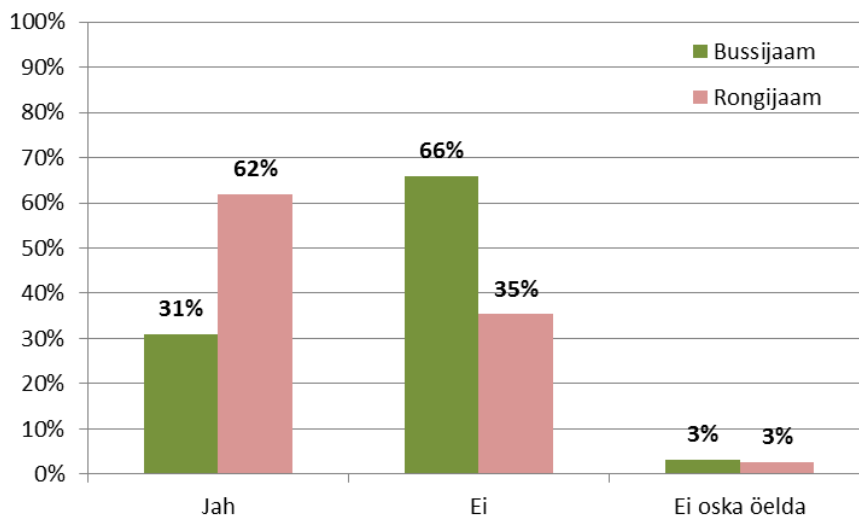
5.5 Ajaline võit, kui bussi- ja rongijaam asuksid ühes kohas

Uuringus osalenutele esitati küsimus „Kui raudteejaam ja maaliinide bussijaam asuksid ühes kohas, siis mis Te arvate, kas te saavutaksite lähtekohast sihtkohta jõudmisel ajalist võitu?“. Tulemustest selgus (tabel 34), et 57% ei nõustu ajalise võidu saamisega kui bussi- ja rongijaam oleksid ühes asukohas. 3% vastanutest ei oska oma eelistus välja tuua antud küsimuse osas.

Tabel 34. Ajaline võit bussi- ja rongijaamas ühisest asukohast

Ajaline võit	Vastuste arv	Vastuste %
Jah	202	40
Ei	286	57
Ei oska öelda	11	3
Kokku	353	100

Võrreldes bussi- ja rongijaamas saadud vastuseid ilmneb (joonis 19), et bussijaamas vastanud ei nõustu (62%), et bussi- ja rongijaama ühendamisel tuleks ajaline võit lähtekohast sihtkohani jõudmisel. Rongijaamas vastanud samas nõustuvad selle väitega (66%), et bussi- ja rongijaama ühendamisel tekib ajaline võit lähtekohast sihtkohta jõudmisel.



Joonis 19. Ajaline võit bussi- ja rongijaamas vastanute arvates (%)

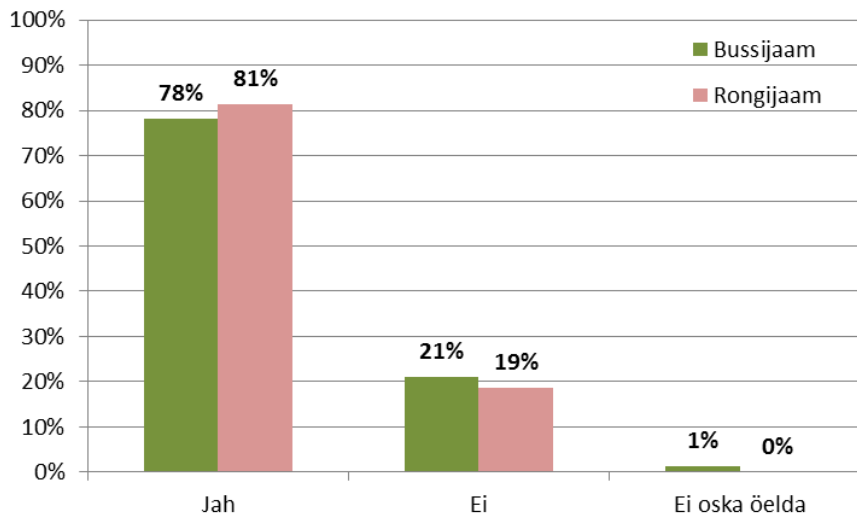
5.6 Ühise terminali vaba aja veetmise võimalused

Uuringus osalenutele esitati küsimus „Kui raudteejaam ja maaliinide bussijaam asuksid ühes kohas, siis kas Teie arvates peaks olema selles terminalis võimalik ka vaba aega sisustada (kaubanduskeskused, meelelahutuskohad, söögikohad jne)?“. Tulemuste analüüsist ilmnes (tabel 35), et antud uuringus osalejad nõustuvad ülekaalukalt vaba veetmise võimaluste vajadusega bussi- ja rongijaama ühisterminalis (79%).

Tabel 35. Vaba aja veetmise võimalused ühisterminalis

Vaba aja veetmise võimaluste vajadus	Vastuste arv	Vastuste %
Jah	398	79
Ei	100	20
Ei oska öelda	5	1
Kokku	353	100

Busi- ja rongijaamas vastanute vastuseid analüüsiti ka eraldi ja tulemustest ilmneb (joonis 20), et mõlema terminali vastanud nõustuvad selgelt vaba aja veetmise võimaluste vajadusega, eriti rongijaamas vastanud (81%).



Joonis 20. Vaba aja veetmise võimalused ühisterminalis busi- ja rongijaamas vastanute arvates (%)

5.7 Vastajate kommentaarid, ettepanekud busi- ja raudteejaama asukoha suhtes

Viimse küsimusena antud uuringus anti igale vastajale võimalus lisada omapoolseid kommentaare seoses busi- ja rongijaama asukohaga.

Bussi jaamas vastanud töid välja, et bussi jaama praegune asukoht on väga hea ja bussi jaam peab ka tulevikus kindlasti asuma kesklinnas. Kriitika poole pealt toodi välja, et praegune bussi jaam on liiga väike ning võiks olla suurem ja probleeme on ka turvalisuse ja puhtusega. Samas on ka neid, kes ei ole mõelnud selle küsimuse üle või leidsid, et praegune variant on parim, mis Tartus võimalik. Bussi jaamas vastanud leidsid ka, et raudtee jaam on praegu kesklinnast kaugel ning raudtee jaamas puuduvad võimalused vaba aja veetmiseks. Vaatamata sellele arvati, et busi- ja rongijaam võiks ka olla koos, kui asukoht oleks parem kui praegune rongijaama asukoht ning võiks olla ka rongiga otseühendus Euroopa suurematesse linnadesse.

Rongijaamas vastanud tõstsid esile vajadust muuta praegune rongijaama ümbrus atraktiivsemaks, näiteks rajades suure kaubanduskeskuse ning tagada tasuta busiühendus praeguse bussi jaama ja rongijaama vahel. Üldiselt leiti, et praegune raudtee jaama asukoht on hea, et rongid võiksid tihedamini liikuda, vaguneid võiks rohkem olla ning uusi sihtkohti oleks vaja (sh ka Euroopasse).

Küsitluses osalejate hulgas oli ka neid vastajaid, kes töid välja selle, et võiks rajada ühisterminali maa- ja linnaliini bussidele.