



Liikluslahendus OÜ  
Välja 9, 50303 Tartu  
reg nr 11999509  
koduleht: [www.liikluslahendus.com](http://www.liikluslahendus.com)  
teehoiu tegevusluba nr 11096

Töö nr: 0913/07

Tellija: Tartu Linnavalitsus  
linnapiplaneerimise ja maakorralduse osakond

## Turu tn 26 krundile tankla rajamise eskiislahendus



Koostas

Sulev Sannik

**Tartu 2013**

## Sisukord

Sissejuhatus .....	3
1. Üldosa .....	4
2. Ettepanekud teeprojekti koostamiseks .....	5
Joonised.....	6

## **Sissejuhatus**

Käesolev töö „Turu tn 26 krundile tankla rajamise eskiislahendus“ on koostatud Liikluslahendus OÜ poolt Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonna tellimusel.

Töös esitatakse kaks liikluskorralduse eskiislahendust:

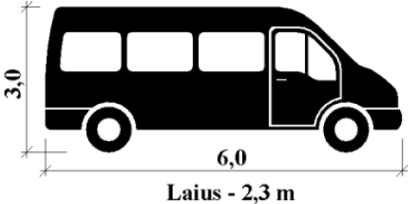
- 4 tankimiskohaga tankla;
- 2 tankimiskohaga tankla 7-kohalise sõiduautode parklaga.

# 1. Üldosa

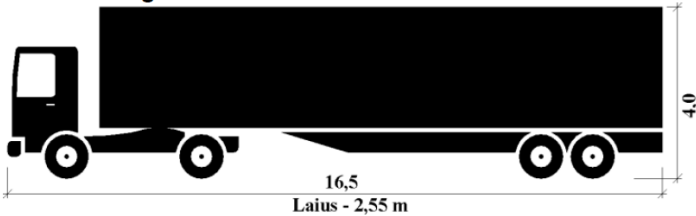
Sissepääs Turu tn 26 krundile rajatavasse tanklasse on lahendatud Rebase tänava poolt ja väljasõidud on võimalikud Turu tänavale ja Rebase tänavale.

Selleks, et tanklasse vasakpöört sooritavad sõidukid ei takistaks otseliikujaid, on joonisel 1 (4 tankimiskohaga tankla) ette nähtud eraldi pöörderada. Sel juhul saab Sassi 1 krundi ulatuses ette näha 2,5 m laiuse kergliiklustee äärde 0,25 m laiused ohutusribad. Joonisel 2 on näidatud lahendusvariant, kus pöördelaiend on eraldatud otsesõiduarajast trajektoorihoonega (märgis 923a).

A, B, C1 ja D1 kategooria sõidukid ruumivajaduse määramiseks on aluseks võetud arvestusliku autona 6 m pikkune väikebuss.

Tüüp ja piirmõõtmed (m)		Piirmõõtmete ja šablooni abil määratakse (kontrollitakse)
VB Väikebuss		<ul style="list-style-type: none"><li>- tanklate planeering</li><li>- parkimiskorraldus</li><li>- rahustatud liiklusega tänava geomeetria</li><li>- õueala planeering</li></ul>

Tankurauto arvestuslikuks autoks on võetud 16,5 m pikkune sadulautorong

Tüüp ja piirmõõtmed (m)		Piirmõõtmete ja šablooni abil määratakse (kontrollitakse)
SR Sadulautorong		<ul style="list-style-type: none"><li>- sõiduraja laiend magistraalil ja veotänaval</li><li>- peale- ja mahalaadimiskohtade planeering</li><li>- parklad</li><li>- tanklate planeering</li><li>- kaubatermmalide planeering</li></ul>

Kergliiklejatele on ette nähtud liiklemiseks 3 m laiused kergliiklusteed. Kõik Rebase tn 26 krundil asuvad kergliiklejate lõikumised sõiduteedega on ettepanek lahendada tõstetud ülekäikudena.

Rebase tn 14 ja Rebase tn 14a kruntidele on ette nähtud krundipiirile ühine 4,5 m laiune ühendustee.

Haljastust on 4 tankimiskohaga variandis võimalik ette näha 99 m<sup>2</sup> (10%) ja 2 tankimiskohaga variandis 113 m<sup>2</sup> (12%).

## **2. Ettepanekud teeprojekti koostamiseks**

Eskiislahendustes on esitatud parim variant sujuva ja ohutu liikluse korraldamise seisukohalt (kergliiklejad, mootorsõidukid), mis eeldab ilmselt mõningate olemasolevate insenerivõrkude ümbertõstmist. Lahendust tuleks korrigeerida juhul, kui võrkude ümbertõstmine osutub ebamõistlikult keeruliseks ja kulukaks.

Kuna vasakpöördega väljasõidu läbilaskvus Rebase tänavalt Turu tänavale on ammendunud, siis on vajalik lähiajal ka Rebase-Turu ristmiku rekonstrueerimine. Võimalik lahendus on näidatud eskiislahendustes. Sellest selgub, et tanklat on võimalik rajada sõltumatult ristmiku rekonstrueerimisest, kuid kaaluda tasuks selle projekteerimist koos ristmikuga (näha tanklaprojektis ette ühenduskilp fooride elektritoiteks).

Turu – Rebase ristmik on vajalik rekonstrueerida koos Sõpruse silla mahasõiduga ühe fooriobjektina.

Kõikide jalakäijate ülekäigukohtadele ja ülekäiguradaele on mõistlik ette näha erivalgustid.

## **Joonised**

**Joonis 1** – 4 tankimiskohaga tankla koos ettepanekutega Turu tn ja Rebase tn ristmiku rekonstrueerimiseks M 1:500

**Joonis 2** - 4 tankimiskohaga tankla M 1:250

**Joonis 3** – 2 tankimiskohaga tankla M 1:250

**Joonis 4** - 4 tankimiskohaga tankla insenerivõrkudega M 1:500.