

Tartu liikluse prognoos 2040
 Joonis STR-10. Sadamaraudtee koridor. Stsenaarium 2.1, variant KJT (kohalik jaotustänav pluss)
 Õhtune tiptund, liiklussagedused (a/h) ja ristmike teenindustasemed
 (teenindustasemed vastavalt EVS 843:2016)

KJT pluss variandis on Sõbra sild suunaga Sadamaraudtee koridori poole koos juurdepääsuga Siili tn-le.

