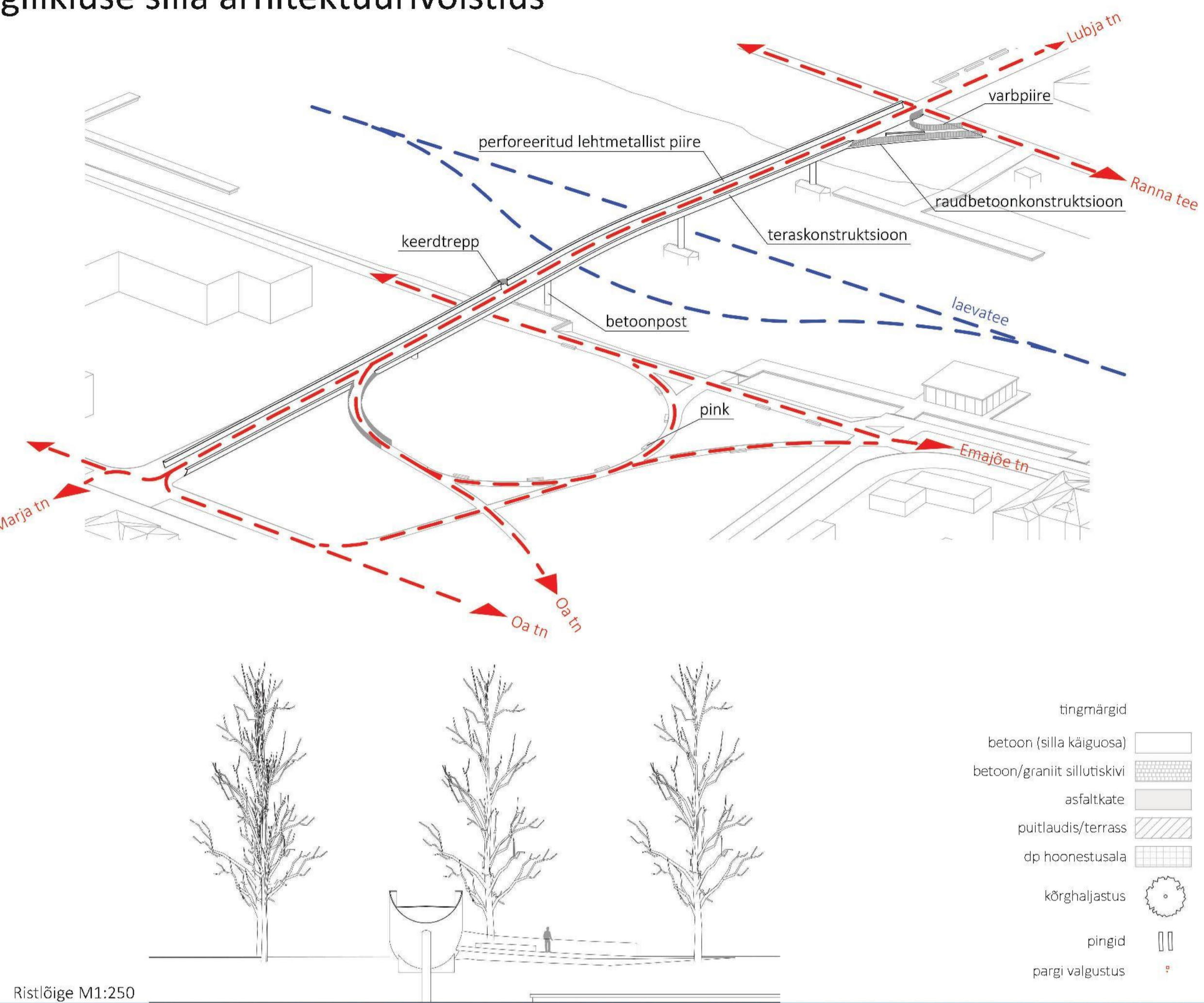


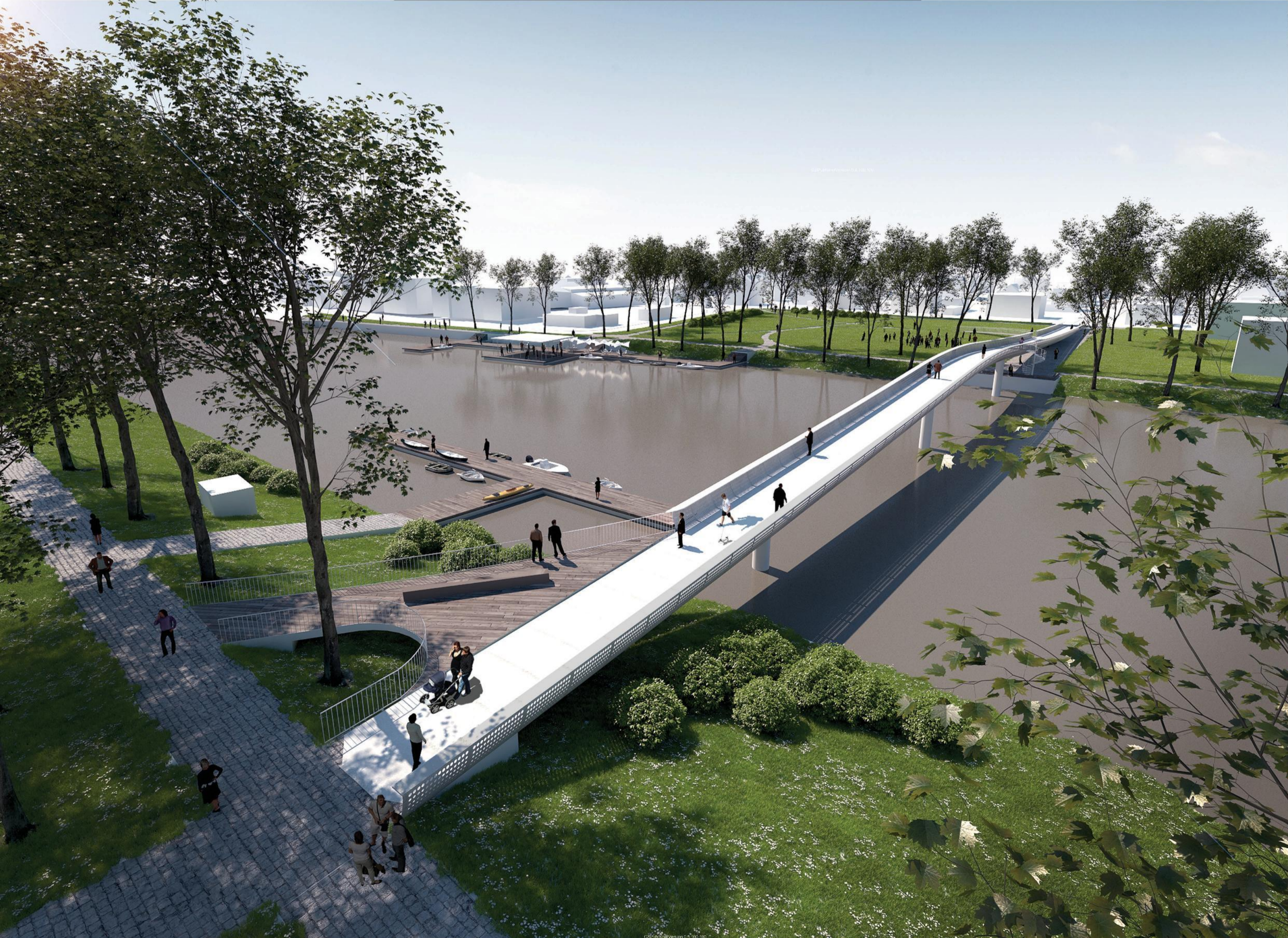
# Marja tänava kergliikluse silla arhitektuurivõistlus pontem

Kergliiklussillarajaminevõistlustingimustes pakutud asukohta võimaldab vähendada autoliikluskooormust Tartu kesklinna piirkonnas, andes turvalised otsekulgemise võimalused kõigile elanikkonna gruppidele suhteliselt suurel maa-alal, kus seni on ühendus kahe kaldal vahel olnud jalakäijatele kohmakas ning ebamugav.

Silla käigutee kalle ei ületa 5%. Kvissentali poolne Emajõe paralleelselt kulgev allée on väärtuslik ja omanäoline keskkondlik element. Sillapääsude maastikku sobitamisel on lähtutud printsibist, et Kvissentali poolne jõekaldal katkematult kulgeva kergliiklustee tasapinda silla rajamisega takistusi ega jõnke ei tekitata. Sõudekeskuse kõrval kavandatud hargnemine lisab keskkonnale atraktiivsust, loob imposantse puhkekoha ja annab silla ületajatele huvi korral võimaluse vaadelda sõudekeskuse välitegevusi. Silla Supilinna poolne ots kulgeb laugialt piki Marja tänava sihti, omades haljasalal liitveepumpla kõrval täiendavat mahapööret kesklinna suunal Oa tänavale. Antud lahendus annab võimaluse silla kõrval funktsionaalse ja kohaliku kogukonna tegevuste tarbeks toimiva pargiala loomiseks. Silla paigutamine maastikku ei lisa ega tekita liikumistõkkeid, kõik senised maastikus paiknevad liikumissuunad jäävad alles, sealhulgas piki kaldapromenaade. Samas tervikuna paranevad ja muutuvad mitmekesisemaks Supilinna ja Kvissentali kandi jalutus- ja kergliiklusvõimalused ning ühendus kesklinnaga. Lisanduvad uued vaatesuunad ning puhke- ja istumisvõimalused mõlemal kaldal.



Ristlõige M1:250



Marja tänava kergliikluse silla arhitektuurivõistlus  
**pontem**

