

LIKUMA KUTSUV LINNAOSA - MÜÜT VÕI TEGELIKKUS?



PIRET MAASIK
Veeriku Selts
24.04.2022

Tartus on registreeritud alljärgnevad asumiseltsid:

Annelinna Selts

Ihaste Selts

Ihaste Elanike Liit

Karlova Selts

Rahinge Külaselts

Loku Järve Külaselts

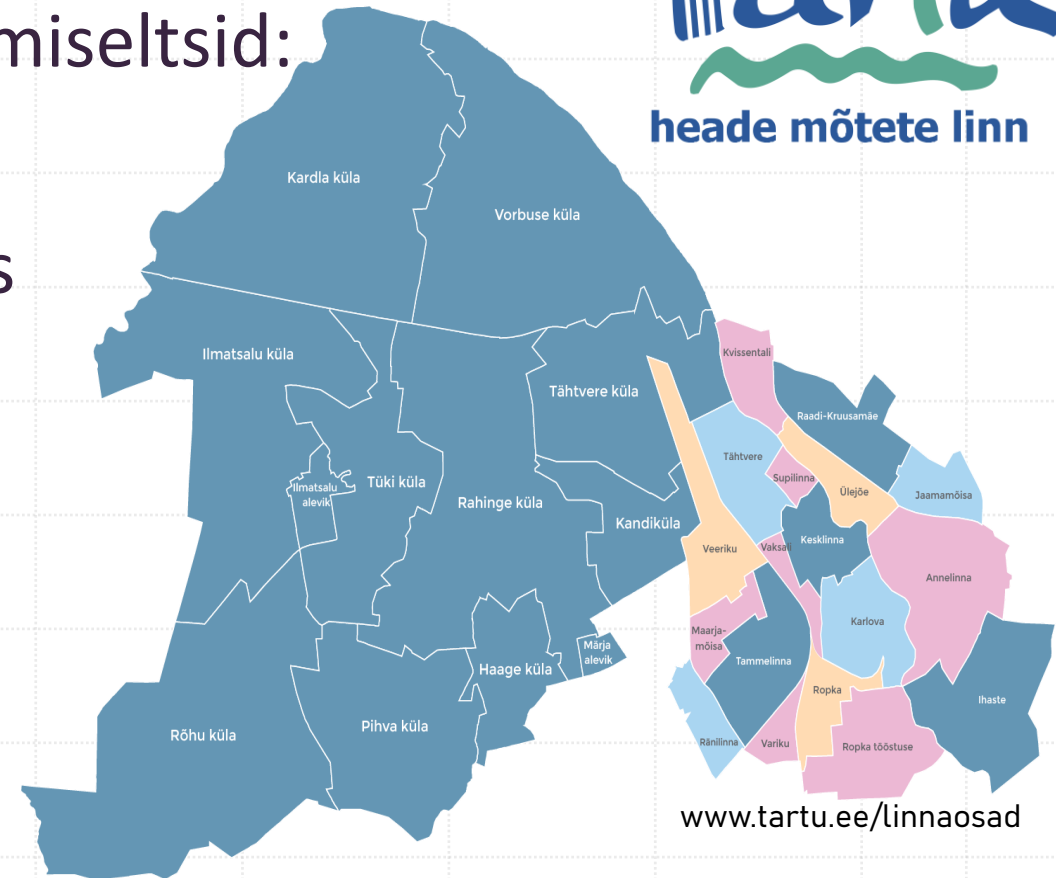
Supilinna Selts

Tammelinna Selts

Tähtvere Selts

Vaksali Selts

Veeriku Selts



* Kesklinna foorum ja Ülejõe piirkonna sotsiaalmeedia grupp ei ole küll äriregistrisse kantud, kuid on reguleeritud ja hallatud kanalid, mis koondavad kohalikke elanikke ning käsitlevad piirkonna arenguga seotud teemasid kogukondades ning tegutsevad nende hüvanguks.



RUUMILOOME KUI PAREMA ELUKESKKONNA LOOMISE VAHEND

Asumiseltside huvigrupp keskendus peamiselt kahele aspektile:

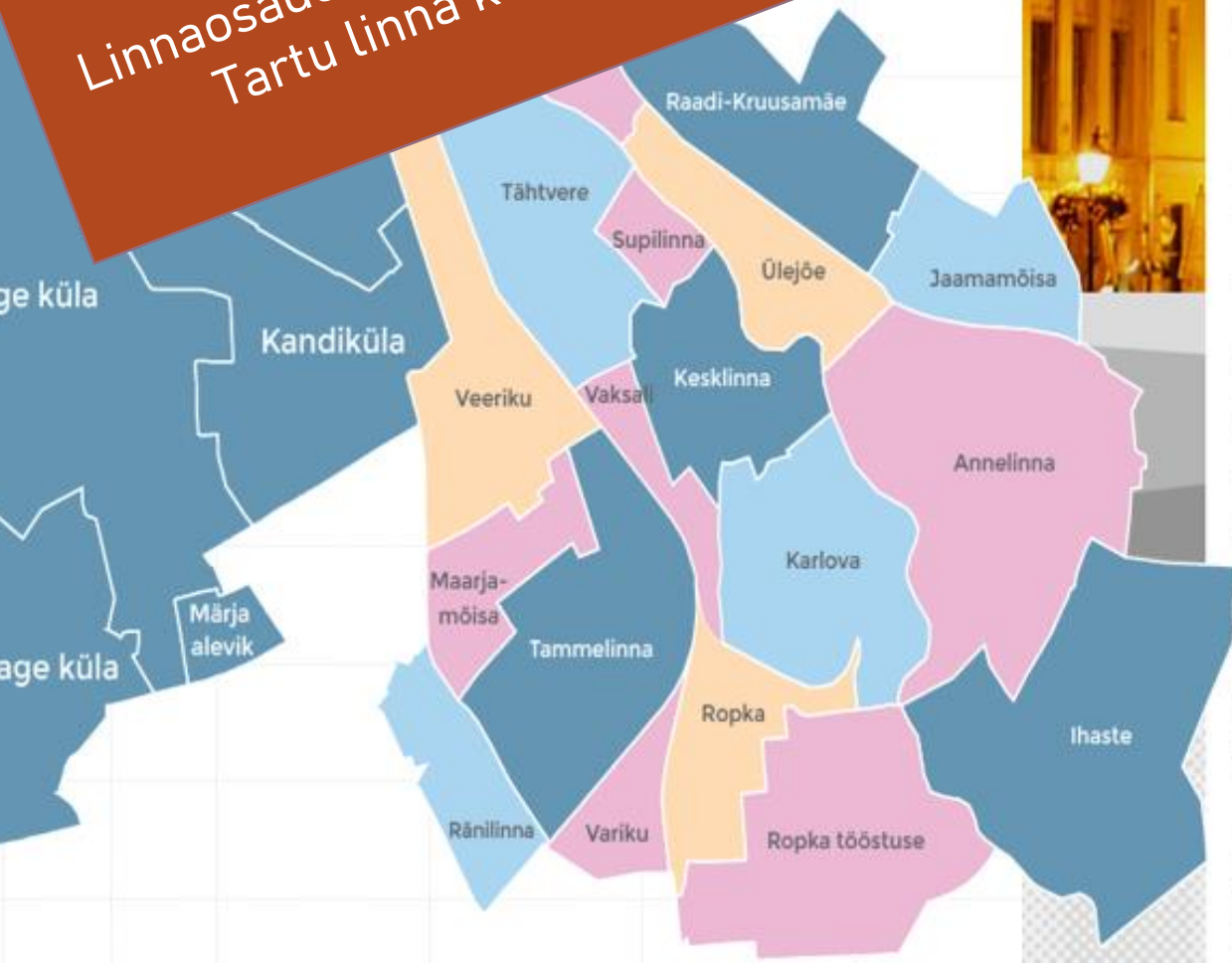
- milline on linnaosa, mis kutsub liikuma;
- kuidas suurendada liikumise osakaalu linnaruumis.

Tarbijad ja panustajad linnaosades:

- inimesed, kes seal elavad;
- ettevõtted ja nende töötajad, ettevõtjad;
- piirkonnas tegutsevad ühingud ja ühendused;
- piirkonnas tegutsevad spordiklubid/FIE-d;
- koolid;
- lasteaiad;
- raamatukogud;
- noortekeskused;

Iga piirkond on omanäoline!

Linnaosade info on kättesaadav
Tartu linna kodulehel

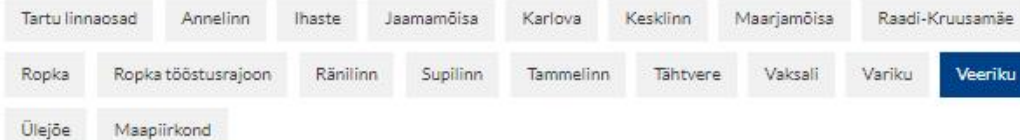


Linnavolikogu ja -valitsuse info
Raekoda I k
Tel 1789

✉ infokeskus@tartu.ee

TARTU LINNAOSAD

Avaleht > Tartu linn



Veeriku

Elanike arv: 5361 (2020), pindala: 281 ha

Veeriku ajalooliseks südameks on Veeriku talu, mille haljastust on Veeriku tänava ääres Veeriku kooli lähistel seni võimalik näha. Selle talu maadele Viljandi ja Ilmatsalu maantee vahel planeeriti esimesed tänavad (nt Ohtu ja Hommiku tänav) ja tekkis linnalähedane alev, mis 1921–1922 liideti Tartu linnaga. Edasi arenes asum madalhoonestatud elurajoonina lääne suunas (Nisu, Maisi, Rukki jms ning Tulbi, Kressi, Kannikese jms tänavad), jäädes üldiselt Viljandi maanteest põhja poole (v.a Ülase tn kvartalid).

Ravila tänava piirkonda on 1980. aastatel kerkinud ka palju nn Tartu maja tüüpi mitmekorruselisi elumaju, muide pärinebki see hoonetüüp siitsamast – Betooni tänaval asuvast betoonitehasest (praegu TMB Element). Administratiivselt kuulubki Veeriku alla kogu Näituse tänava lõpuosa ja sealt piki raudteed põhja suunas ulatuv laialdane tööstuspiirkond. Peale selle hõlmab Veeriku ka ajaloolise Muuli talu maad Ravila ja Ilmatsalu tn vahel praeguse Kannikese bussipeatuse juures. Poola ajal oli siin koguni Muuli mõis, 1891–1944 töötas siin aga Muuli leprosoorium. Ajalooline Muuli nimi oleks kindlasti seda väärt, et ta Tartu kaardil taastada, vähemalt bussipeatuse nimes.

LINNAOSASELTS

Veeriku Selts

Asutatud: 2020

Koduleht: <https://veerikuselts.ee>

Facebooki leht: www.facebook.com/VeerikuSelts

Facebooki grupp: www.facebook.com/groups/812161358941598

Kontakt: veerikuselts@gmail.com

1. KERGLIIKLUSTEEDE VÕRGUSTIK JA OHUTUS

Suure ringi küsimus:

Kuidas suurendada igapäevaste olmekäikude sooritamist linnas sees jalgsi, rattaga, tõukerattaga?

Probleemid:

- liikuma minnakse asulavälistele kergliiklusteedele, sest need on hea kvaliteediga. Linnas liigutakse autoga.
- lapsevanemad ei luba lapsi jalgrattaga üksinda liiklema, sest see ei ole teatud teelõikudel ohutu (viivad ise autoga, sest aega ei ole ühistransporti oodata, jala minna). Jalgrattur, tõukerattur ja jalakäija ei mahu ühele kõnniteele koos ära. Liikluskultuur ülekäiguradadel. Kuhu parkida ratas turvaliselt?
- lapsevanem, kellel on mitu last, ei saa kasutada laenurattaid, sest neil ratastel puudub lastetool. Laenurattad kõik ühesuurused, täiskasvanud inimesed on aga erinevat mõõtu;
- täiskasvanud, kes ei oska/ei julge rattaga sõita;
- erivajadustega inimestele ei ole rattalaenutuses sobilikke liikumisvahendeid (täiskasvanute kolmerattalised jalgrattaid, neljarattalised tõukerattaid);
- kiired head kergliiklusteed, otseühendused erinevate linnaosade vahel puuduvad;



1. KERGLIIKLUSTEEDE VÕRGUSTIK JA OHUTUS



Ettepanekud:

- kergliiklusteede võrgustiku arendamine, laiemad teed, jalakäijate- ja rattasillad;
- interaktiivne kaart rattateedest, rattaparklatest ja ka kaardid stendidel asulates sees;
- probleemkohtade kaardistamiseks kaardirakendus, mis laseb inimestel peale märkida koos kommentaaridega ohtlikud kohad, parendust vajavad kohad, et saada adekvaatne sisend kasutaja vaatest; Sama rakenduse kaudu saab kaardistada ka inimeste poolt kasutatavad „otseteed“ ja „kõnnirajad“;
- hooajaliselt kahesuunaliste tänavate muutmine teatud kohtades ühesuunalisteks, andes teise raja jalakäijatele, jalgratturitele ja tõukerastega sõitjatele;
- jalakäijate, tõukeratturite liikluskultuuri koolitused, et kõik kaasliiklejad üksteisega paremini arvestaksid;
- tasuta jalgrattakoolitused ka täiskasvanutele;
- rattaringluse rataste erinevad mudelid: lastetoolid, väiksema ja madalama raamiga jms.
- täiskasvanutele, kes ei oska rattaga sõita, tasuta sõidukoolitused
- erivajadustega inimestele ei ole rattalaenutuses sobilikke liikumisvahendeid (täiskasvanute kolmerattalised jalgrattaid, neljarattalised tõukerattaid).
- jalgratta ja tõukeratta ostmise toetus;
- valvega rattaparklad;
- nutilukk jalgrattale (et ei peaks trossi ja võtmeid), tõukerattale, lapsevankrile;
- tasuta linnaratta laenutuse päevad!

2. KOHALIKU KOGUKONNA KUULAMINE JA KAASAMINE

- Kõnniradade kaardistamine, vaatlus, milliseid kasutatakse, millised on puudu, millised otseteed on ise loodud ja populaarsed, millised probleemid on tegelikult. Kuhu teha ülekäigurajad, millised on ohtlikud kohad piirkonnas (Veeriku kooli juurest tulles mööda Tulbi tn peab laps kuidagi ületama autotee (sest kõnnitee on ainult teisel pool tee äärt), et saada kasutada ohutuks bussipeale või üle Viljandi mnt. minemiseks ülekäigurada). Ülekoormatud, ohtlikud ja avariilised liiklussõlmed (Ilmatsalu-Ravila, Viljandi-Ravila jt)



- UUTE PLANEERINGUTE PUHUL üheks tingimuseks määrata, et lisapunkte saavad tööd, mis **pakuvad kohalikule kogukonnale lisandväärtust või toetavad liikumisharrastus.** Et me saaksime lahendused, mis pakuvad midagi ka tagasi ning, et me ei lõpetaks taaskord mingi „roostes tünni“ kõrval, sest see on odavaim lahendus arendajale.



Fortumi veetorni ehitusplaan teki kohalikes elanikes küsimusi



Armas Riives
ajakirjanik



Tulbi tn 12 energiasalvesti arhitektuurikonkurss

3. KESKKONNA LOOMINE

- pingid, mis sobivad kõigile (erineva disaini ja kõrgusega, kiikuvad ja mittekiikuvad);
- puhkeparkide korda tegemine (valgustus, kõnniteed-jalgrajad);
- välijõusaal igasse linnaosasse;
- mootorikaradade mahamärkimine kõnniteedele, keksukastid jne;
- kaasata kogukonda ja noori õuemängude leiutamiseks (nutikate male/kabelaudade paigaldamine parkidesse, bussipeatustesse);
- bussipeatuste disain (bussi oodata on külm, varikatus puudub paljudes bussipeatustes);
- valgustus (ülekäigukohtade paremad valguslahendused nt Läti, vilkuvad tundlikud ülekäigumärgid);
- kontrastsem märgistus (kõnnitee, jalgrattate, kombineeritud tee, äärekivid, tähised, tõkked);





- avalikud laadimispunktid elektrilistele liikumisvahenditele;
- teede parem talihoolitus, mis pikendaks erinevate sõiduvahendite kasutamise hooaega kergliiklusteedel;
- soodustused säästliku transpordi kasutamise eest, tervislike eluviiside juurutamisel, liikumisharrastuse kujundamisel (nii ettevõtetesisesed kui individipõhised, tunnustamine);
- eeskuju näitamine LV-st alates, kõnnikoosolekute populariseerimine;
- linnaruumi vabaõhu koosolekute kohad;
- nutipargi loomine, et inimesed saaksid kontorist õue värsket õhu kätte;
- tervislikku eluviisi hindavate, liikumisharjumustega tartlaste kasvatamine (lasteaed, kool, noortekeskus, MTÜ-d, koostöö „Liikuma kutsuv kool“ tegevustega (liikuma kutsuvad kooli õuealad kogukonna kasutuses).
- kujundada avalikku hoiakut;

4.MÜRAREOSTUS JA KUUMALAINED

Müra suur negatiivne mõju vaimsele ja füüsilise tervisele.

- puhkeparkide tähtsuse ja olulisuse tunnustamine ning nende säilitamine. Sanatooriumi pargi (mis on unikaalne nii puhkepargina kui vaikuse osas ning omab suurt rolli ka kuumalainete tasakaalustajana) säilitamine.

Kuumalained on üks peamisi tulevikukliima riske ning 2017.a avaldatud „Skepast ja Puhkim“ seisukoht on see, et suurte asfalt- ja betoonpindadega hoonestusalad võimendavad temperatuuritõusu koguni 20 kraadi võrra üldisest ilmajaamas mõõdetud temperatuurist. Kas me soovime, et kui ülejäänud Tartu naudib +30C suvesooja, harjutakse Lõunakeskusepoolses linna servas toime tulema +50C ?

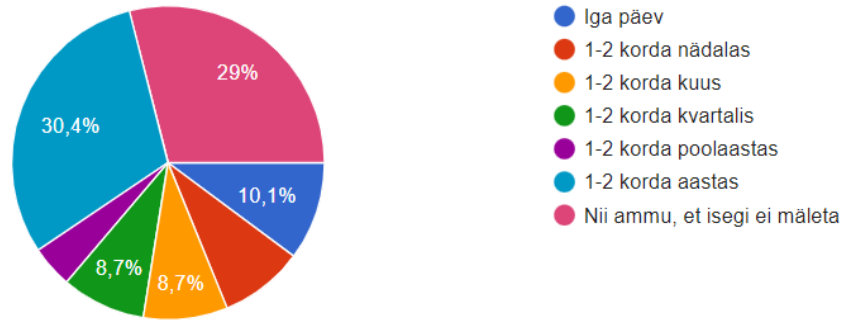
- sademete korjamise süsteemid, nende loomise populariseerimine, toetused nende rajamiseks;
- liigirikkuse toetamine linnaruumis (KIK projektid), lilleaasade-lilleniitude rajamine koostöös kohaliku kogukonnaga;
- kogukonnaedade tegevuse soodustamine (rohekaitsevööndite kasutuselevõtt või muud piirangutega maa-alad, mis sobiksid kogukonnaedade või lilleniitude rajamiseks. Või hoopis palliplatsideks).

5.MILLEST TUNTAKSE VEEL PUUDUST?

- veetakso;
- parv üle Emajõe;
- trammid ja trollid ehk kiired ühendused asula servadest kesklinna ja asulatevahelised kiired ühendused (Haage, Märja, Rahinge, Ihaste, Ülejõe, Annelinn, Jaamamõisa jt);
- mikrobussid;
- hooajalised vabaõhu kaugtöökohad linnaruumis;
- õuesõppeklassid linnaosades, mida saavad kasutada ka kogukonnad (noortekeskus, asumiselts jne);

Kui tihti kasutate ühistransporti?

69 vastust



Asumiseltsidele saadetud küsimustik
“Kuidas muuta Tartu tänavaruumis liikumine ja
viibimine ohutumaks ning atraktiivsemaks?”
täideti:

Eesti keeles 69 korda;

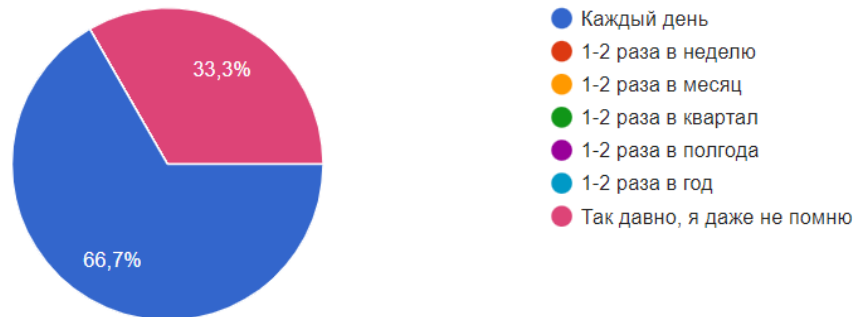
Vene keeles 3 korda;

Inglise keeles 38 korda.

<https://forms.gle/Z8KFS3kNixMEY9kv5>

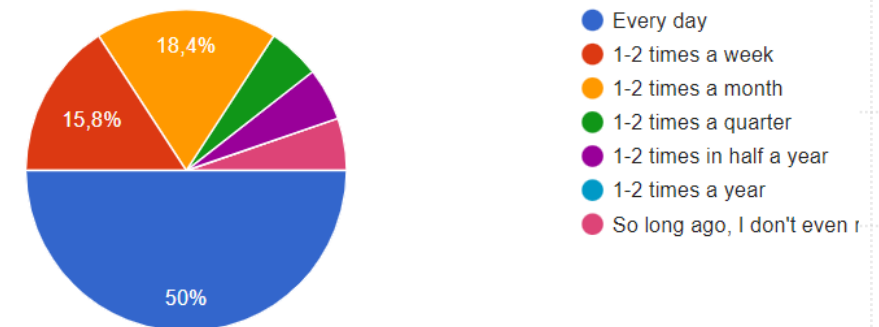
Как часто вы пользуетесь общественным транспортом?

3 vastust



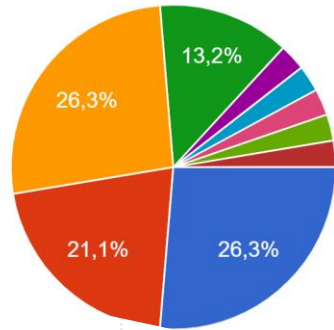
How often do you use public transport?

38 vastust



What would make you use more public transport?

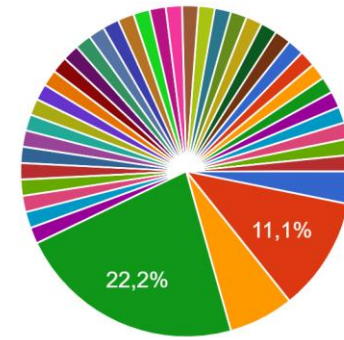
38 vastust



- Cheaper ticket price
- Free public transport
- Bus stop closer to home school
- Better timeline
- I would say all of the abc
- I don't want to use more
- Direct route from Raudte
- Bus app
- All of the above

Mis paneks sind rohkem ühistransporti kasutama

63 vastust



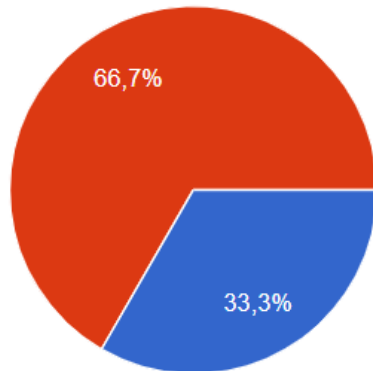
- Ühistransport kiiremaks kui autodega l...
- Suurem vajadus liikuda linna kaugem...
- Kui ei ole muud võimalust liikumiseks
- kui enam autoga ei sõida
- Ainus koht, kus käin, on Näitustes, sin...
- kui koolibuss viiks ka lasteaialapsi sin...
- Parem ajagraafika ja mugavamad bus...
- Covidi taandumine ja laste täisealisek...

- Odavam pileti hind
- Tasuta ühistransport
- Kodule lähem bussipeatus
- Parem ajagraafik
- Parem ajagraafik ja kiiremad sõiduma...
- mitte miski
- vajadus
- Täna sel päeval tähendab ühistransp...

- Ilmselt vajadus näidata lastele, kuidas...
- Mitte miski. Tartu on nii väike, et jala s...
- Otseühendus teise linnaosaga
- Otseliinid ümberistumiste asemel
- parem ajagraafik koos parema juurde...
- Praegu ei ole bussiga võimalik tööle...
- ainult Tallinna sõites buss vs rong
- Halvem tervis

Что заставит вас пользоваться большим количеством общественного транспорта

3 vastust

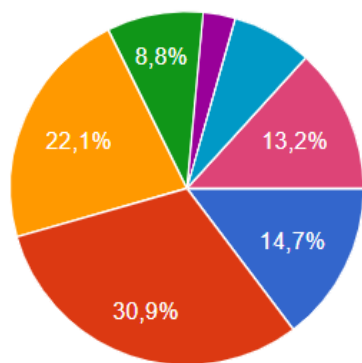


- Более дешевый билет
- Бесплатный общественный
- Автобусная остановка бли...
- Улучшенный график движе

- Kui linnaliinid ulatusid Märjale. Hetkel...
- Sobivamad liinid. Kui omale vajaliku k...
- Bussi liiklus õigesse kohta, näiteks Tä...
- Parem bussiliinide ühilduvus, loogilise...
- Mõni tervise probleem, mis ei lase ise...
- Mitte miski
- Ei tahagi kasutada
- Koerasõbralikkus. GOBus-i kodulehe j...

Kui tihti sõidad jalgrattaga?

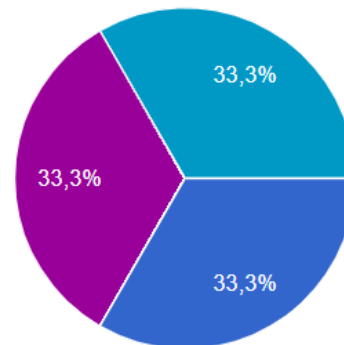
68 vastust



- Iga päev
- 1-2 korda nädalas
- 1-2 korda kuus
- 1-2 korda kvartalis
- 1-2 korda poolaastas
- 1-2 korda aastas
- Nii ammu, et isegi ei mäleta
- Ma ei oska jalgrattaga sõita

Что заставило бы вас ездить больше на велосипеде?

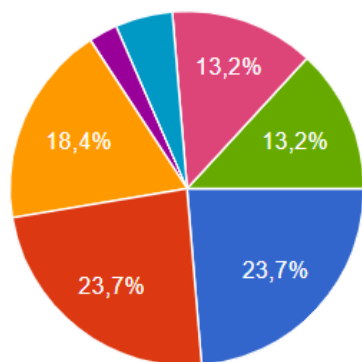
3 vastust



- Лучшие и безопасные вело дорожки
- Улучшенные навыки езды н велосипеде
- Прокат велосипедов
- Более дешевый прокат вел
- Ничего не заставило бы. Я и мне тяжело с любым велс
- Больше свободного времен

How often do you ride a bicycle?

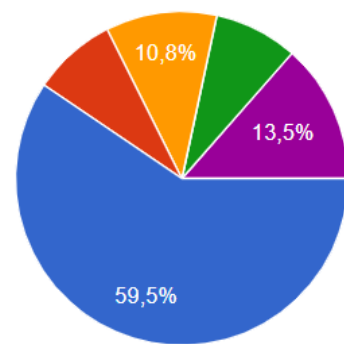
38 vastust



- Every day
- 1-2 times a week
- 1-2 times a month
- 1-2 times a quarter
- 1-2 times in half a year
- 1-2 times a year
- So long ago, I don't even ren
- I don't know how to ride a bik

What would make you ride more bikes?

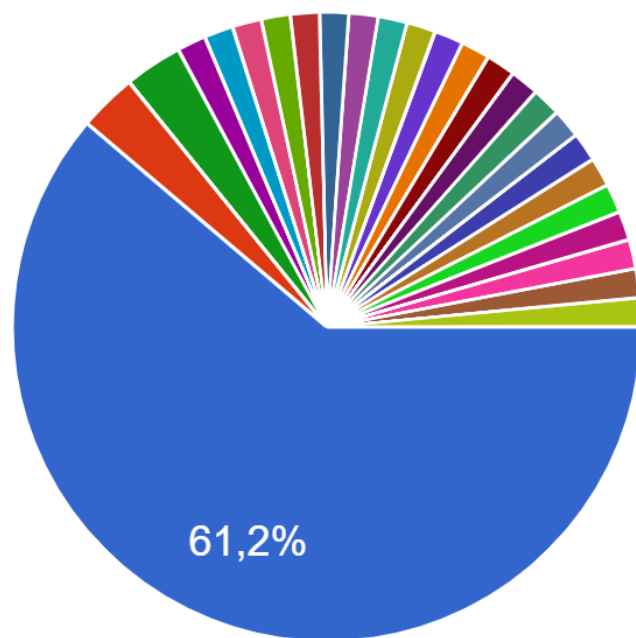
37 vastust



- Better and safer bike paths
- Better cycling skills
- Bicycle rental option
- Cheaper bike rental
- Smaller bikes/different bikes

Mis paneks sind rohkem rattaga sõitma?

67 vastust



61,2%

● Lastega ei saa linna lunarattaga sõita, puuduvad lastetoolid.

● Võibolla võiksid rattateed olla ohutumad,

● Parema talihoidus

● Parema tervis

● Nii paremad ja ohutumad rattateed kui...

● Hea ilm ja pikemad vahemaad

● Külitse piirkond vajaks paremaid rattat...

● Laste kiirem suurekskasvamine :-). Pr...

● Paremad ja ohutumad rattateed ja ka...

● Kyi beebid suuremad ja saan yksi liikuda

● Paremad ja ohutumad rattateed

● Parema rattasõidu oskus

● Jalgrattalaenutuse võimalus

● Soodsam jalgrattalaenutus

● talvel tänavate liivatamine ja lume roo...

● elektriratta ostutoetus

● Sõidan suvehooajal

● rattateed on ära hakitud nt Karlovast L...

● vanus

● Kui saaks lasteaialapse ka koolibussig...

● Töökoha kauguse vähendamine. Talv...

● Suveljalgrattatees, nt supilinnas puu...

● sõidan siis kui tahan aga mitte käsuko...

● Paremad ja ohutumad rattateed, selge...

● Parema ilm

● Pole kuskil hoida

Eesmärk
ilma plaanita
on
lihtsalt
unistus!

ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY



**Soovin Teile kõigile,
head kliimakogus osalejad,
suuri unistusi
ja kindlaid plaane!**

PIRET MAASIK



Täna tähelepanu eest!