

2022.
aasta



suured teetööd



Head tartlased!

Anname ülevaate 2022. aasta suurematest teetöödest, mis võimaldab hoida pilku peal oma koduümbruses toimival. Rekonstrueeritakse mitmeid tänavaid, uuendatakse teekatteid, ehitatakse uusi ja remonditakse olemasolevaid kergliiklus- ja kõnniteid. Kokku on linnaeelarves erinevateks teetöödeks planeeritud ligi 11 miljonit eurot.

Pingutame selle nimel, et tööd kulgeksid võimalikult hästi ja kiiresti, sest paratamatult toovad teetööd liiklejatele kaasa ajutisi ebamugavusi.

Täpsemat infot teetööde kohta saab Tartu Linnavalitsuse linnamajanduse osakonna teedeteenistusest Lmo@tartu.ee.

Infot teetööde ja nendega seotud liiklusmuudatuste kohta leiab Tartu linna kodulehelt www.tartu.ee/teetood.

Jooksvalt täienev teetööde kaart asub siin:



Tartu Linnavalitsus

Foto: Maanus Kullamaa

SUUREMAD TEEHITUSED

Veski tänava rekonstrueerimine (Näituse - J. Kuperjanovi)

Veski tänava rekonstrueerimine on tänavuse aasta üks suuremaid teetöid, mille tulemusel muutub sealne tänavaruum atraktiivseks ning turvaliseks eeskätt jalakäijatele ja ratturitele. Veski tänav rekonstrueeritakse Näituse tänavast J. Kuperjanovi tänavani, sh Veski-Näituse ristmik, ning J. Kuperjanovi tänav Veski tänavast kuni Kastani - J. Tõnissoni - J. Kuperjanovi ringristmikuni.

Veski tänav jääb sõidukitele ühesuunaliseks. Autode sõidurada tuleb senisest kitsam (3,1 m) ning selle arvelt ehitatakse tänava mõlemale poolele jalakäijate jaoks senisest oluliselt laiemad kõnniteed. Sõidusuunal jagavad tänavaruumi sõidukid ja jalgrattad. Vastassuunaline rattarada tuleb senisest laiem (1,6 m) ja see tähistakse punase pigmendiga asfaldiga. Autoliikluse rahustamiseks ja jalakäijate-ratturite liiklemise ohutumaks muutmiseks rajatakse tänavale kaks künnist ja kõik kolm rekonstrueerimisalasse jäävat ristmikku ehitatakse ülestõstetuna. Veski-Näituse ristmikule rajatakse ratturitele Tartus uudne rattaliikluse turvalisust tõstev kaudse vasakpöörde võimalus.

J. Liivi ja J. Kuperjanovi tänav vahelisele teelõigule on kavandatud kõnnitee ning sõidutee vahele ligi poolemeetrine haljasriba kõrreliste ja püsikutega, Veski ja Kuperjanovi tänav ristumiskohta on mahutatud väike taskupark puude-pöösaste ja puhkekohaga. Lisaks tulevad pöösaste, püsikute ja sibullilledega istutusala J. Kuperjanovi tänavale parkimisalade algusesse ja lõppu ning enne ringristmikku.

Tööde käigus ehitatakse välja vee-, reovee- ja sademeveetorustik ning rekonstrueeritakse tänavavalgustus. Veski tänava rekonstrueerimine algab mai teises pooles ja kestab kuni septembri lõpuni.

Puiestee tänava (Narva mnt – Roosi tn) rekonstrueerimine

Jätkub eelmisel aastal alanud Puiestee tänava remont. Rekonstrueeritakse Narva maantee ja Roosi tänava vaheline lõik. Tänavale rajatakse paaritute numbritega kinnistute poole sõiduteega samas tasapinnas paiknev 1,6 meetri laiune rattarada. Vastaspolele tuleb jalgtee tasapinnas paiknev rattarada laiusega 1,5 m. Sõidutee osa muutub kitsamaks ning tänaval parkimisvõimalus kaob. Kõik rekonstrueeritavale tänavalõigule jäävad mahasõidud ja ristmikud rekonstrueeritakse. Rattaradade tähistamiseks ristmikel kasutatakse punast pigmenteeritud asfaldisega.

Rekonstrueeritakse sademeveetorustik koos restkaevudega ning tänavavalgustus. Kohati, kui vaba tänavamaa võimaldab, lisatakse

kõrghaljastust. Tänavaruumi lõplik lahendus selgub pärast projekti valmimist. Puiestee tänava rekonstrueerimine on kavandatud juulist novembrini.

Ujula tänava rekonstrueerimine

Jätkub eelmisel aastal alustatud Ujula tänava Ujula 98 ja 91 kinnistute vahelise lõigu rekonstrueerimine. Tööala jääb lodjakojast Puiestee tänava poole. Tänavalõigul ehitati välja sademevee-, vee- ja reoveekanalisatsioon, дренаžitorustik ja tänavavalgustus. Rekonstrueerimise käigus rajatakse 7 meetri laiune asfalkattega sõidutee, mille mõlemasse äärde tulevad jalg- ja jalgrattateed. Sõidu- ja kergliiklustee vahele tuleb kõrghaljastus. Ehitatava sõidutee kogupikkus on 520 meetrit, kergliiklusteede kogupikkus 610 meetrit. Tänav rekonstrueerimine kestab kuni augusti lõpuni 2022. a. Lisaks alustatakse sel aastal ettevalmistusi järgmise Ujula tänava lõigu (Liiva tänavast kuni linnaujulani) rekonstrueerimiseks. Projekteerimistöö mahtu kuulub tee-ehitusliku eel- ja põhiprojekti koostamine, tänavavalgustuse, veetorustiku, olme- ja sademeveekanalisatsiooni tööprojekti koostamine, geoloogilised ja geodeetilised uuringud ning liiklusuuringud koos liikluskorraldusliku ekspertiisiga. Ehitustöödeni sel lõigul jõuame tuleval aastal.

Annemõisa tänava rekonstrueerimine

Annemõisa tänav on juurdepääsuks rajatavale Tartu Eluringikeskusele, mis alustab tööd 2022. a sügisel. Annemõisa tänav on 3-4 meetri laiune pinnatud kattega tupiktänav, kus puudub jalgtee ja jalakäijad peavad liikuma sõidutee servas või teepennal. Rajatakse 5 meetri laiune asfalkattega sõidutee, mille ühel pool servas on jalg- ja jalgrattateed ning teisel pool jalgtee. Tänav valmib oktoobris.

Eha tänava taastusremont

Märtsis alustati sademevee-, kanalisatsiooni- ja veetorustiku ehitust Eha ja Kesk tänaval. Torustike rajamine lahendab ära selle piirkonna sademeveeprobleemid. Torustikutööd valmivad juuni alguseks, mille järel uuendatakse Eha tänava katend. Tegemist on linna ja Tartu Veevärgi koostööprojektiga.

Ülikooli tänava (Vallikraavi-Vanemuise) taastusremont

Ülikooli tänava lõigul uuendatakse teekatend, vahetatakse betoonist äärekivid ning rajatakse künnis. Parkimiskohad markeeritakse laiemaks, märgistatakse laadimiskohad. Korrastatakse kõnniteede kivisillutist. Tööde ajal jääb tänav poole ulatuses liiklusele avatuks. Tööd algavad Ülikooli tänaval mai algul, mil Tartu Veevärk alustab sademeveetorustiku ehitust. Tööd on kavandatud maist juuli lõpuni.

Tartu läänepoolse ümbersõidu II ehitusala (nn Riia ring)

Jaanuaris 2021 kuulutas Transpordiamet välja riigihanke Tartu läänepoolse ümbersõidu II ehitusala ehitamiseks koostöös Tartu linnaga. Tee-ehitustööd toimuvad Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa maanteel lõigus Raja tn kuni Variku raudteeviadukt ja Jõhvi–Tartu–Valga maanteel lõigus Riia tn 140 ristmikust kuni endise Kantri hotellini, mis ehitatakse 2+2 sõidurajaga (lõiguti 3+3) maanteeks. Kokku ehitatakse ümber 2,5 km riigiteid, rekonstrueeritakse 2 km linnateid, ehitatakse 2,4 km uusi linnatänavaid ning viis ringristmikku. Põhimaanteed äärde ehitatakse jalgteed, et eraldada jalakäijad sõidukitest. Kokku rajatakse uusi või rekonstrueeritakse olemasolevaid kergliiklusteid ligikaudu 8,4 km ulatuses. Kõikidele maanteedele ja tänavatele rajatakse uus tänavavalgustus. Riia ristmik muudetakse eritasandiliseks, kus Tallinna–Tartu–Võru–Luhamaa otsesuund viiakse viaduktiga üle turboringristmiku,* millele tuleb Riia maantee kummaski suunas kaks läbivat sõidurada. Tipptunniliikluse leevendamiseks tagatakse kaks läbivat rada vasakpöoretele Võru poolt Valga suunas ja Tallinna poolt Tartu kesklinna suunas. Jalakäijate ja jalgratturite ohutuse tõstmiseks rajatakse eritasandis viaduktid Riia liiklussõlmes kõikide suundade alla. Lisaks rajatakse eritasandis maanteeületus Jõhvi–Tartu–Valga maantee alla Aardla ja Optika tänavate ringristmiku juurde. Tööde eeldatav lõpp 2023. aasta alguses. Täpsemalt: www.mnt.ee/ehitus/tartu-laanepoolse-umbersoidu-ii-ehitusala-ehitus

*Turboringristmik on mitmerealine ringtee, millel ei saa ringil olles ridu vahetada.

VEEL OBJEKTE

- ▶ Puusepa tn ülekate
- ▶ Ilmatsalu tn ülekate
- ▶ Ravila tn ülekate ja Betooni tn ristmiku ohutuse parandamine
- ▶ Riia tn lõpuosa ülekate
- ▶ Jakobi mäe ülekate
- ▶ Ihaste tee ülekate
- ▶ Sepa tn ülekate

KERGLIIKLUSTEED

Tartu – Rahinge – Ilmatsalu kergliiklustee

Jätkub Tartu linna ja Ilmatsalu asulat ühendava kergliiklustee ehitus, tööd jätkuvad lõigus Rahinge – Tüki. Maanteeliiklusest eraldatud jalg- ja jalgrattateed rajatakse kolme kilomeetri pikkuse ja kolme meetri laiusena. Kergliiklusteelt ehitatakse ohutud juurdepääsud maantee kõrval asuvate tõmbekeskuste juurde

(Rahinge järv ja ekstreempark). Koos jalgteega ehitatakse ka kaasaegne valgustuslahendus, sh paigaldatakse erivalgustus ülekäigukohtadele. Ehitatakse kaks puhkekohta, kuhu paigaldatakse pingid ja prügikastid, rekonstrueeritakse bussipeatused. Kergliiklustee valmib 2022. aastal.

Hipodroomi tänava jalgtee

Hipodroomi tänavale Männimetsa tee ja Metshaldja tänava vahelisele lõigule ehitatakse 2,2 m laiune jalgtee. Töö mahtu kuulub ka bussipeatuse uuendamine, Elektrilevi OÜ võrgu ümberehitus, tänavavalgustuse ning sademeveekanalisatsiooni ehitus. Ehitatava lõigu pikkus on ligi 200 meetrit. Bussipeatuse lähistel eemaldatakse ohutuse tagamiseks kõrgeks kasvanud hekk. Ajutise rattaringluse parkla asemel rajatakse korralik parkla. Töödega alustatakse aprillis ja lõpetatakse juuliks.

TÄNAVATE PINDAMISED

Pindamistööd asfalkattega tänavatel:

Magasini tn; Kauna tn (Tähtvere–Allika); Oru tn; Lossi tn ja K. E. von Baeri tn; Tõrviku tn ja Tammsaare tn; Kreuzwaldi 64 juurdepääsutee; Ravila tn lõpp; Nisu tn (Kressi–Tulbi); Kannikese tn; Arhitekti tn; Ehitaja tn ja Vapramäe tn; Vambola tn; Luige tn; Väike kaar (Kungla tn – Tamme pst); Roopa ja Variku tn ühendustee; Sinika tn; Timuti tn (Variku tn – Kesa põik); Vasara (Sepa staadion lõik) ja Vasara - Jalaka ühendustee; Sepikoja tn (Vasara-Tähe); Alevi tn (Tähe-Kesk); Purde tn (Raua-Turu); Vase tn; Vaba tn (Nõva-Turu); Kuu tn (Raua-Nõva); Linda tn (Tolstoi-Õnne); L. Tolstoi tn ja Salme tn (Salme tn 1a – L. Tolstoi tn); Kalevi tn 76 tupik; Varsa tn; Hobuseraua tn (Hipodroomi tn – Hobuseraua tn 8); Lökketule tn (Kasesalu tn - Lökketule tn 19); Elulõnga tn; Ranna pst (Raeremmelga - Ranna pst 25); Männimetsa tee (Kasesalu tee - Kiigemäe tn); Koidutähe tn (Männimetsa tee - Pääsusilma tn); Ormissoni tupik; Vahtra tn; Põhja pst (Tüve tn - Ladva tn); Tüve tn (Jaamamõisa tn – Lääne tn 28); Mäe tn (Puiestee-Jänese); Liiva tn ja Kalmistu tn; Punga tn; Piikk tn 3 tupik; Kivi tn; Urva tn; Jänese tee; Öunaaja tee; Kooli tee 1; Tiigi tn 11 juurdepääsutee; Kesk tn (Sõbra-Vaba ja Saekoja-Side); Akadeemia tn.

KÖNNITEEDE REMONDID

- ▶ Kokku saab uue katte ligi 8340 m² kõnniteid üle linna (arvestades kõnnitee keskmiseks laiuseks 2 m, saab uue katte umbes 4 km kõnniteid).
- ▶ Kruusakattega kõnniteed rajatakse Oa tänava lõpus asuvate uusarendusteni ja Kartuli tänavale.
- ▶ Kvissentali uusarenduste juures rajatakse kõnniteid Riistapuu ja Meruski tänavale.
- ▶ Risu teele ehitatakse 200meetrine jalgtee, mis tagab kohalikele lastele turvaliselt bussipeatusse jõudmise.

- ▶ Korrastatakse Vabaduse puiestee äärsed pargid kõnniteed. Olemasolevatelt jalgteed kattelt eemaldatakse u 10 cm kiht ning selle asemele pannakse ilmastikukindlam graniit- ja paekivikiillustiku segu. Samuti tuuakse välja ajaloolised äärekivid. Pargis on lõpetamisel välisvalgustustööd, mille käigus saavad erivalgustuse ka pargis asuvad skulptuurid.

Loetelule lisanduvad kõnniteede remondid, mis on seotud suuremate teetöödega, kus kõnniteed korrastatakse koos sõidutee remondiga.

TEISED SUUREMAD TÖÖD LINNARUUMIS

- ▶ Kivi tn treppide remont, juurdepääsuteede korrastamine
- ▶ Võru tn viadukti remont - uus asfalkate ja vaukide remont
- ▶ Sadamaraudtee muutmine rohekoridoriks ja kergliiklustee rajamine
- ▶ Toomemäe pargiala valgustuse rekonstrueerimine Vallikraavi tänavast kuni Lossi tänavani
- ▶ Tänavavalgustuse rekonstrueerimine Ränilinnas, Veerikul ja Anne tn piirkonnas
- ▶ Tänavavalgustuse rekonstrueerimine (KIKI kaasfinantseerimis) Ränilinnas, Veerikul, Jaamamõisa, Ülejõe linnaosas (Sõpruse puiestest Narva maanteeni), Variku linnaosas, Maarjamõisa linnaosas (Riia tn Puusepa tn ja Väikse kaare vahelises alas), Rõhul, Tiksojal, Vorbusel, Lillemäel ja Ropka teel
- ▶ Valgustuse korrastamine Salme tänaval alates Eha tänavast Pargi tänavani ja Salme tn 1a pargis
- ▶ Tänavavalgustuse rajamine Aretuse tänavale Märjal, Vitamiini, Kure ja Sangla tänavale

SUUREMAD PROJEKTEERIMISTÖÖD

- ▶ Ravila tn ja Ilmatsalu tn ristmiku rekonstrueerimise põhiprojekt
- ▶ Ülikooli tn IV etapi (Küütri-Munga) ja Tartu Ülikooli lähiümbruse rekonstrueerimise põhiprojekt
- ▶ Põhja pst ja Muuseumi tee rekonstrueerimistööde põhiprojekt
- ▶ Mõisavahe tn 34-36 põhiprojekti uuendamine

AUTOVABADUSE PUIESTEE

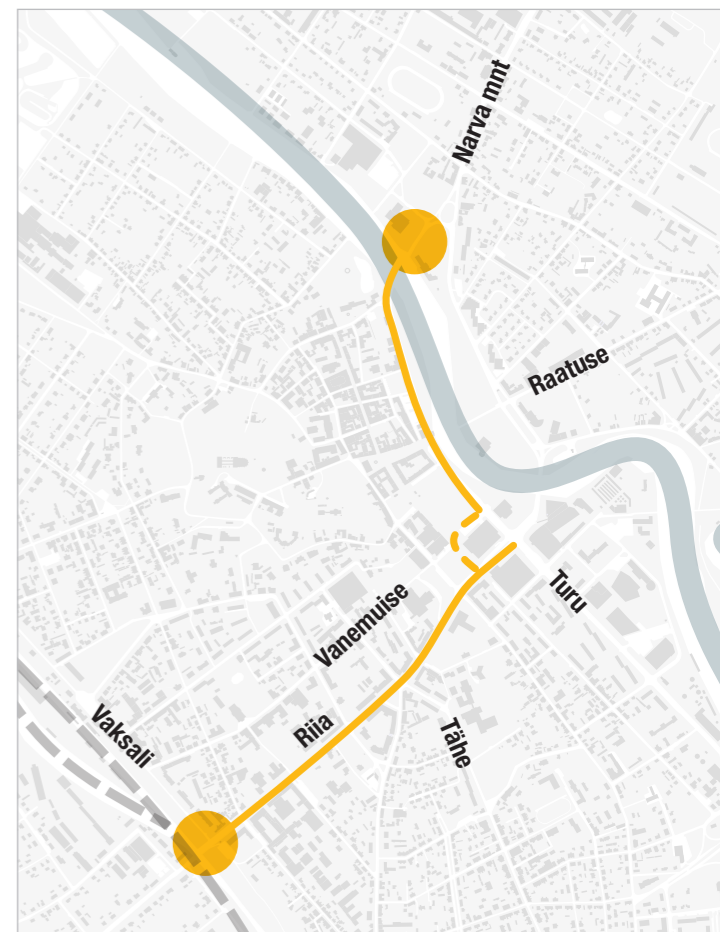
Autovabaduse puiestee toob juunist oktoobrini Vabaduse puiesteele ja Riia tänavale ajutised rattateed, loob jalakäijatele turvalisema tänavaruumi ja rahustab autoliiklust. Suve alguses rajatakse Riia tänavale (Vaksali tn - Turu tn) ja Vabaduse puiesteele (kaubamaja parkla - Delta õppehoone) ajutised autoteed ja jalakäijate eraldatud rattarajad, mis eraldatakse kollaste eraldusjoonte ja pollaritega. Rattarajad püstitatakse mõlemale poole tänavat, need on ühesuunalised ja sõiduraja laiused.

Riia tänavale jäävad alates Vaksali sillast kesklinna suunas 1+1 sõidurajad autodele ja kehtestatakse kiirusepiirang 30 km/h. Vabaduse puiesteele jääb autodele alates Turu-Riia ristmikust liiklemiseks 1+1 sõidurada ja kehtestatakse kiirusepiirang 30 km/h. Lisaks rajatakse Vabaduse puiesteele täiendavad ülekäigurajad. Läbiv liiklus säilib nii Riia tänaval kui ka Vabaduse puiesteele. Erandiks on nädalavahetused 17. juunist kuni 14. augustini ja mõned suvised üritused, mil Vabaduse puiestee lõik suletakse sõidukitele. Muudatustest antakse jooksvalt teada.

Bussidele luuakse autoteedest eraldatud bussitaskud, mille juures olevad liikluskärgid paluvad jalgratturitel bussiga liikujatele teed anda. Operatiivsõidukid saavad vajadusel kiireks möödapääsuks kasutada rattaradu.

Jalakäijatele jääb Riia tänaval kasutamiseks kogu kõnnitee ning Vabaduse puiestee jõe poolne osa, mis kujundatakse atraktiivseks avalikuks ruumiks koos eelmistest aastatest tuttava välimööbliga.

Tartu Linnavalitsus 2022





- Teeehitus / ülekatte
- Jalg- ja jalgrattateede ehitusremont
- Kõnnitee ehitus
- Tee pindamine

0 250 500 m