

# LIIGUME KERGELT KARLOVAS

Tänavad moodustavad olulise osa avalikust linnaruumist. Tänavatel liigutakse ühest kohast teise, käiakse jalutamas kahe- ja neljajalgsete sõpradega, vesteldakse naabritega, mängitakse, joostakse ja sõidetakse jalgrattaga. Kui hästi me end tänaval tunneme sõltub tänavaruumi kvaliteedist – kõnniteede laius ja siledus ning takistuste olemasolu, aga ka sõidukite liikluse hulgest ja kiirusest tänaval. Sellest sõltub müra, heitgaasid ja liiklusturvalisus tänaval. Selleks, et mootorsõidukite liiklust linnatänavatel hoida võimalikult väiksena on oluline tõsta tänavaruumi kvaliteeti kergliiklejate jaoks.

Palume karlovlaste abi, et kaardistada võimalusi kuidas muuta Karlova tänavaid paremaks ja ohutumaks kõigile ning vähendada läbivat autoliiklust Karlova elutänavatel. Laekunud ettepanekud edastatakse Tartu linnavalitsusele ja volikogule ning Karlova Selts koos Eesti Rohelise Liikumisega seisavad selle eest, et tõstatatud probleemid ka lahenduse leiaksid. Palun vastake 6-le küsimusele Karlova liikluskorralduse kohta ja andke oma hinnang mõne Karlova tänava või marsruudi kvaliteedi kohta jalakäija seisukohast.

## A. KÜSITLUS

Tartus on enamuse linnaosade elutänavatel (nt Tammelinn, Tähtvere, Supilinn, Annelinn, Ihaste, jt) kehtestatud 30 kmh piirkiirusega alad peamiselt selleks, et muuta elutänavad ohutumaks jalakäijatele ja jalgratturitele. Lisaks säästetud eludele annab piirkiiruse alandamine ka rahalist kokkuhoidu tänavaehituses, sest reeglina ei ole vaja 30 kmh piirkiirusega tänavatel rajada jalgratturitele eraldi teid ega radu ning on võimalik lubada kahesuunalist jalgrattaliiklust ka ühesuunalistel tänavatel. Madalam sõidukiirus tähendab ka väiksemat liikluse müra ja vähem heitgaase. Karlovas selliseid 30 kmh alasid täna veel ei ole.

1. Millise piirkiirusega võiksid Karlova elutänavad olla? 30 / 40 / 50 kmh / muu .....
2. Mis võiks olla maksimaalne piirkiirus nendel tänavatel, kus kõnnitee puudub? 20 / 30 / 40 / 50 kmh / muu...
3. Millistele Karlova tänavatele oleks teie hinnangul eelkõige vaja jalgrattateid või jalgrattaradu välja ehitada? .....
4. Millistel Karlova ühesuunalistel tänavatel võiks lubada kahesuunalist rattaliiklust juhul kui piirkiirus on vähendatud 30 või 40 kmh-ni? .....
5. Millistel Karlova elutänavatel peaks läbisõitvat transiitliiklust püüdma vähendada? .....
6. Mis on teie suurim mure jalgsi või jalgrattaga karlovas liigeldes? .....

## B. TÄNAVA AUDIT (vt linnaosa plaan teisel leheküljel)

Palun valige tänav või marsruut ja hindage kui hea on seal jalgsi liigelda?

Püüdke hinnata tänavat või marsruuti laste kui kõige nõrgemate liiklejate seisukohast ning ka lapsevankriga ja ratastooliga liiklejate seisukohast.

Märkige kaardile ringi ja noole abil probleemsed kohad või lõigud. Ebatasase tee, kõrge äärekivi, puuduva ülekäiguraja ja takistuse kohta võib kasutada vastavat sümbolit (antud pöördel). Teiste probleemide puhul palume seletuse juurde kirjutada. Soovitav on kasutada värvilist pliiatsit või pastakat.

Pöörake palun tähelepanu 5-le peamisele aspektile:

**Tee kvaliteet** (teekatte siledus, kõnnitee laius)

**Takistused** (kõrged äärekivid, pargitud autod, madalad oksad, prügikastid)

**Sebrad ja foorid** (puuduvad, vales kohas, ohtlikud, halb nähtavus, ebamugavad)

**Liiklusturvalisus** (autoliikluse lähedus ja kiirus, autojuhtide käitumine)

**Mugavus ja meeldivus** (müra, heitgaasid, puhtus, pitsiv pori, tänavavalgustus, kurjad koerad, haljastus, jne)

Kõik tähelepanekud ja ettepanekud on teretulnud! Palun täidetud küsitlusleht toimetada hiljemalt 12. maiks Anna Edasi kohvikusse (Tähe tn 20, E-R 11.00-18.00, L 11.00-18.00). Aitäh Karlova Seltsi, Eesti Rohelise Liikumise ja Tartu Linnavalitsuse poolt. Lisainfo: Ilmar Part, [ilmarpart@gmail.com](mailto:ilmarpart@gmail.com), 5030915.

# KARLOVA LINNAOSA TÄNAVA AUDIT



**Eesti  
Roheline  
Liikumine**  
Estonian Green Movement-FoE



Skeemi koostamise näidis

Skeemid koostasid Edgar Kaare ja Ilmar Part