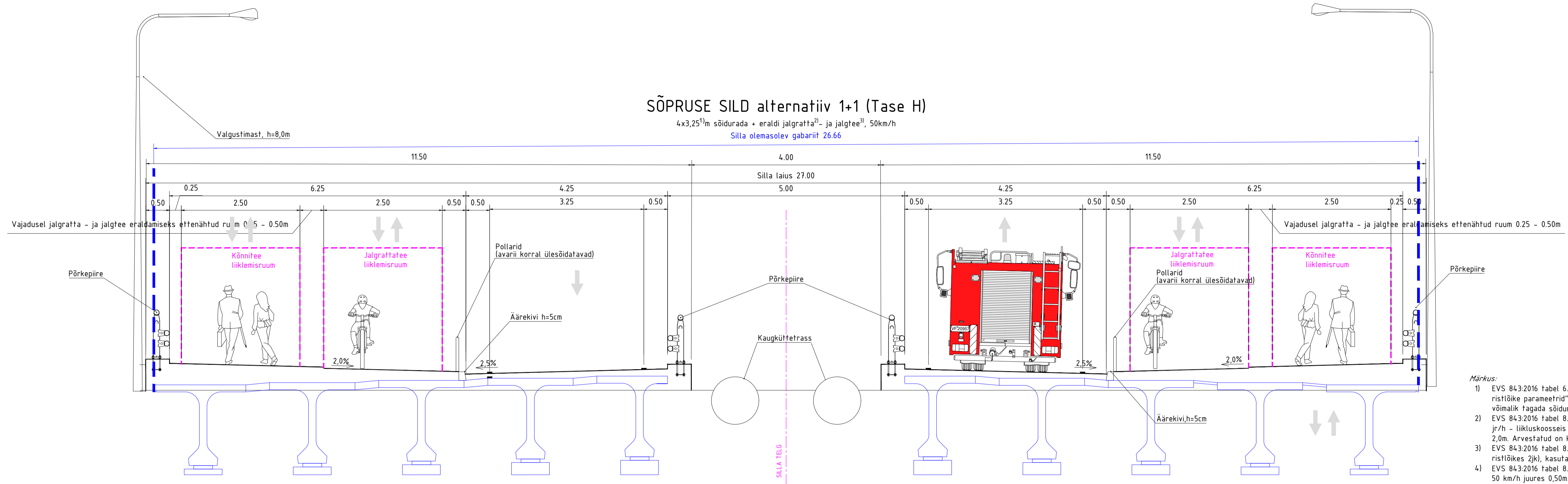


SÕPRUSE SILD alternatiiv 1+1 (Tase H)

4x3,25⁰m sõidurada + eraldi jalgrattatee² ja jalgteed³, 50km/h
Silla olemasolev gabariit 26.66

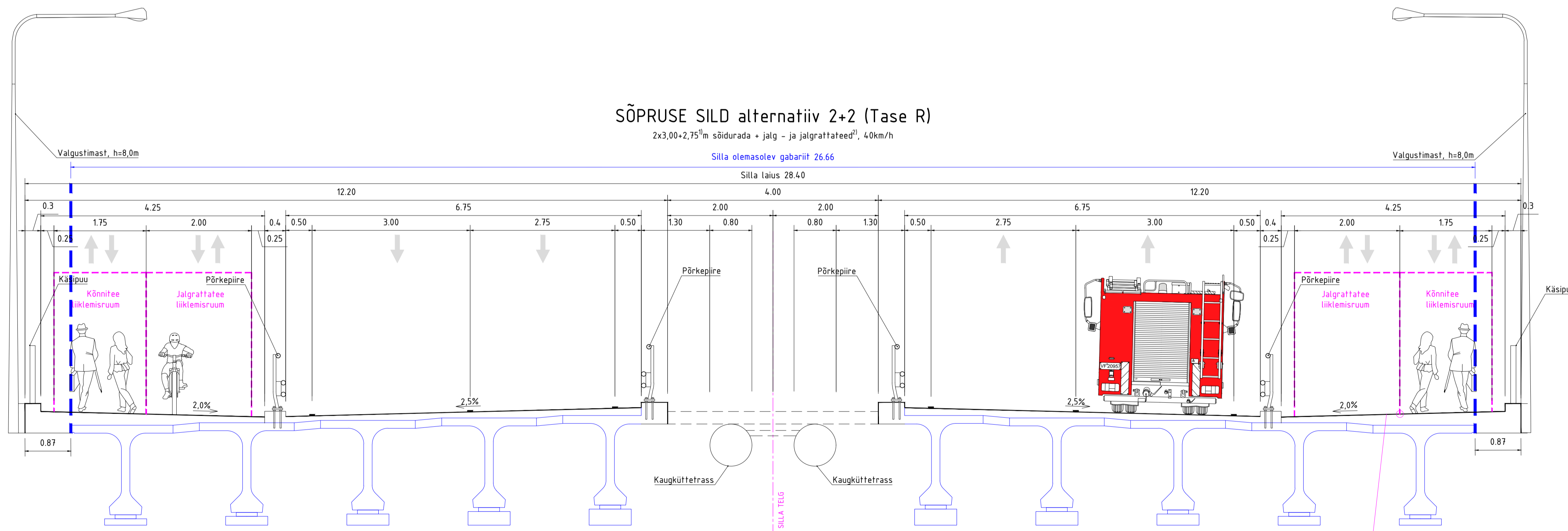


Märkus:

- 1) EVS 843:2016 tabel 6.2 "Keskeraldusribaga magistraaltänava neljarajalise sõidutee ristlõike parameetrid" järgi on sõiduraja laius 3,25m (50km/h, tase H). R taseme juures on võimalik tagada sõiduraja laius 3,0m;
- 2) EVS 843:2016 tabel 8.1 järgi on jalgrattatee laius 2,5m, tase H (liiklussagedus kuni 500 jr/h - liikluskooesise ristlõikes 2jr). R taseme juures on võimalik tagada jalgrattatee laius 2,0m. Arvestatud on ka "Tartu jalgsi ja rattaga liikumise võrgustikud" uuringuga;
- 3) EVS 843:2016 tabel 8.1 järgi on kõnnitee või jalgteed laius 2,0m, tase H (liikluskooesise ristlõikes 2jk), kasutatud on laius 2,5m
- 4) EVS 843:2016 tabel 8.2 järgi on sõidutee ja kergliiklustee ohutusriba laius 50 km/h juures 0,50m.

SÕPRUSE SILD alternatiiv 2+2 (Tase R)

2x3,00+2,75⁰m sõidurada + jalg- ja jalgrattateed², 40km/h
Silla olemasolev gabariit 26.66

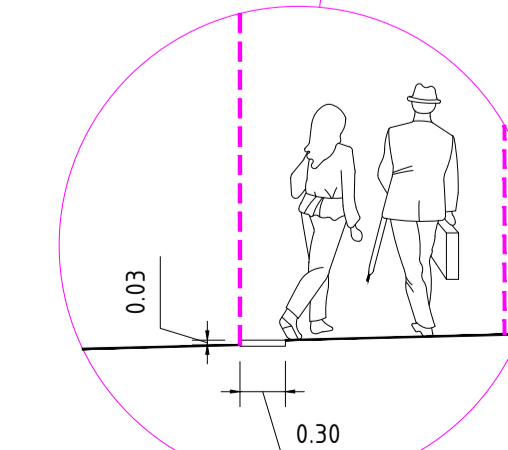


Märkus:

- 1) Sõpruse sild on liigitatud jaotusmagistraaliks. Vastavalt EVS 843:2016 neljareajalise sõidutee ristlõike parameetrid järgi on sõiduraja laius 3,25m (50km/h, tase H). R taseme juures on võimalik tagada sõiduraja laius 3,0m.
 - Tabel 6.1: Jaotusmagistraal, projektkiirus 40km/h, äärekivi kõrgus üle 7,5cm rahuldav tase, sõiduraja laius 2,75m, ohutusriba laius 0,5m;
 - Tabel 6.2: Tabeli 6.1 alusel koostatud lahenduse äärekivide vaheline laius vastab Tabelis 6.2 välja toodud äärekivide vahelisele kaugusele (6,5m). Erinevus seisneb sõiduraja ja ohutusribade laiuses ning projektkiiruses;
 - Tabel 6.4: Põrkepiirde puhul ohutusriba vähim laius peab olema 0,5m, mis vastab Tabelis 6.1 ohutusriba laiusetele.
- Projektkiiruse 50km/h tagamiseks peab äärekivide vaheline kaugus olema vähemalt 7,0m.
- 2) Kergliiklustee laiuste valimisel on arvestatud eraldi jalgrattateega (liiklussagedus kuni 500jr/h) ning kõnnitee või jalgteega (2jk) R tasemega. EVS 843:2016 tabel 8.1 alusel jalgrattatee laius 2,0m ja kõnnitee või jalgteed (2jk) 1,75m.
 - Juhul kui on võimalik laiendada silda rohkem, kui käesoleval ristlõikel näidatud, siis laiendamise arvelt oleks võimalik tekitada eraldusriba jalg- ja jalgrattate vahel või laiendada muust katendist ribad (nt. klompkivi). Vt Joonis 1.

EVS 843:2016:

Jalgratturitele ja jalakäijatele ettenähtud teosas ei eraldata, kui jalgratta- ja jalgteed laius on alla nelja meetri.
Nelja meetri laiusel ja laiamal jalgratta- ja jalgteel on soovitatav jalgratturitele ja jalakäijatele ettenähtud teosas üksteisest eraldada. Eraldamiseks võib kasutada peale teekattemärgistuse ka eri tüüpi ja (või) värvi teekatet. Eri värvi teekatet on soovitatav kasutada ka jalgrattarajal - kui mitte kogu raja ulatuses, siis vähemalt ristmikel.



Joonis 1

		TELLIS: Tartu Linnavalitsus TÖUKOHT: Sõpruse silla rekonstrueerimine	
Projekti juht: L. Aruvere Projektant: E. Potisepp T. Jõe		MTR reg nr: EEP020288 Töökoht: Tartu linn Joonise nimetus: Sõpruse silla ristlõiked	
Projektant: E. Potisepp T. Jõe	Alkiri: 12.04.2023 Alkiri: 12.04.2023	Joonise nr: P23001 TR-1	Mootkava: 150 Rev: 0